

Beslissing raad van bestuur - veiligheidsbericht

04-02-2020 | 2020/06

Gemeenschappelijk Veiligheidsbeleid – GJAP 2020 Van risico's naar jaarprioriteiten

In 2019 is de veiligheidsperformance sterk vooruit gegaan door doelgericht te werken rond de voornaamste risico's: slip- en tripgevaar, hand- en vingerletsels en aanrijdingsgevaar. In 2020 werken wij op dezelfde wijze verder en staan deze risico's weer centraal. Daarnaast worden onder impuls van de vernieuwde "Voom+"-training voor het terminalmanagement en havenkader tezamen, de fundamenten voor de nodige cultuurverandering gelegd.

Dit Gemeenschappelijk JaarActiePlan (GJAP) is door de raad van bestuur van Cepa en door het GCPBW goedgekeurd en vormt dus het uitgangspunt voor het Jaaractieplan (JAP) van uw bedrijf. We vragen u dan ook om uw JAP te formuleren. In de komende weken zal u voor overleg gecontacteerd worden door de GIDPB.

Het GJAP 2020 omvat volgende punten:

A. Van 3 risico's naar jaarprioriteiten

1. Slip- en tripongevallen:

- Sensibilisering: juiste veiligheidsschoeisel bij het desbetreffende risico
- Orde en netheid: algemene campagne met specifieke focus per commodity
 - Containers: open mangaten
 - Stukgoed: hout en afval op kaai
 - Magazijn (bulk, gevaarlijke goederen): hygiëne werkposten (vb spill,...)

2. Hand- en vingerletsels

- Impacthandschoenen:
 - Opvolging toepassing in de verschillende commodity's
 - Magazijnen, bulk en technische diensten: onderzoek toepasbaarheid
- Onderzoek naar specifieke arbeidsmiddelen (balancers ...) bij stukgoed

3. Interactie mens en verkeer: voorkomen van ernstige aanrijdingen

- Definiëren en uitrol van basisnormen:
 - Algemeen: laden en lossen vrachtwagen
 - Containers: definiëren veilige zone onder de kraan
 - RoRo:
 - Uitrol: positie markeerder aan de ramp
 - Nieuwe afspraken: werkpost bovenaan de ramp
 - Magazijnen en bulk: verkeersplanning en analyse relevante werkposten
 - TD: interactie operaties en technische dienst bij interventie op kaai
 - Stukgoed: veilige zone “bosman”

- Door de schaalvergroting in de haven (dimensionering van goederen, automatisering, schaalgrootte van de terminals,...) wordt het steeds belangrijker om de juiste arbeidsmiddelen op de juiste manier in te zetten.
 - Stukgoed: in navolging van de uitgebreide aandacht m.b.t. zichtbaarheid en dode hoeken, transport van goederen op kaai ... wordt een algemene risicoanalyse opgezet naar de inzet van de juiste mobiele arbeidsmiddelen.

B. Bijkomende jaarprioriteiten

B.1 Commodity-overschrijdend

- Naast de risicogerichte prioriteiten wordt binnen alle commodities aandacht gegeven aan ruimten met een mogelijk gevaarlijke atmosfeer:
 - Ruimten met besloten karakter:
 - De uitgewerkte tools worden geëvalueerd en aangepast voor andere commodities (stukgoed, containers).
 - Na akkoord worden de noodzakelijke tools voorzien om tot omzetting en opvolging te komen.
 - Container/magazijnen:
 - Als gevolg van diverse incidenten bij het openen van containers, wordt de huidige A/B/C-procedure terug onder de aandacht gebracht.

- Als belangrijke schakel in het veiligheidsbeleid, wordt het bestaande haven- en bedrijfskader verder getraind in veiligheidsgerichte softskills. Tijdens deze training wordt koppeling gemaakt met de aanwezige bedrijfsinitiatieven en -prioriteiten.

B.2 Commodity- specifiek

- Binnen elke commodity worden enkele specifieke risico's binnen de stuurgroepwerking in kaart gebracht en verder besproken.
 - Stukgoed: herziening 'VIK-transport van losse lasten op lippen van heftruck', begeleiding lichterwerk communicatie
 - Magazijnen, technische diensten: werken op hoogte
 - Bulk en gevaarlijke goederen: initiatieven rond stofbeheersing worden opgezet
 - Containers: opvolging initiatief 2019 verlichting
 - RoRo: gordeldracht

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via infoveiligheid@cepa.be.