



Nationale richtlijnen voor de Belgische zeehavens - Gebruik van mondkmaskers -

Het werkgeversverbond der Belgische havens en het gemeenschappelijk vakbondsfront van de Belgische zeehavens hebben samen met medische en veiligheidsexperts bijkomende nationale richtlijnen met betrekking tot het gebruik van mondkmaskers opgesteld om iedereen maximaal te beschermen en de verspreiding van het Covid-19-virus tegen te gaan.

De sector volgt de aanbevelingen en richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad verder op.

Deze nationale richtlijn in de Belgische zeehavens wordt van kracht volgens het tijdsbestek dat de Nationale Veiligheidsraad voorschrijft en haar eventuele maatregelen rond het dragen van mondkmaskers in voege laat gaan (*red. 4 mei 2020*). Tot dan, blijven de huidige maatregelen van kracht.

A. Algemene richtlijn

De belangrijkste maatregel blijft om in de eerste plaats voldoende afstand te houden en de hygiënische voorschriften te volgen. Dit is een eenvoudige en efficiënte manier om de verspreiding van het virus tegen te gaan. De werkmethodes en –organisatie werden hiertoe reeds aangepast (zie vorige richtlijnen).

Het volgen van de basis hygiënische maatregelen zijn cruciaal:

- o Was regelmatig (voor, tijdens en na de shift) en voldoende lang de volledige handen (min 40 sec) en maak gebruik van de handgelddispensers (ook bij het betreden van de terminal).
- o Raak het aangezicht zo weinig mogelijk aan
- o Gebruik elke keer een nieuw papieren zakdoekje en gooi het oude weg in een afgesloten pedaalemmer.
- o Hoest of nies in de binnenkant van je elleboog.
- o Hou minstens 1,5 meter afstand van elkaar.

*Deze **basismaatregelen zijn en blijven cruciaal** in het voorkomen van de verspreiding van het coronavirus. Rekening wordt gehouden met het gegeven dat alleen gezonde havenarbeiders zonder luchtweginfectiesymptomen tewerkgesteld mogen worden.*

Nog steeds wordt geadviseerd om bij contact met mogelijks besmette personen en/of bij ziektesymptomen, thuis te blijven en de huisarts te contacteren.

B. Bijzondere richtlijnen met betrekking tot het dragen van mondmaskers

De sector confirmeert zich aan de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad. Zij stelt om vanaf 4 mei 2020 mond en neus bijkomend te bedekken in die situaties waar het garanderen van de social distance van 1,5m niet gewaarborgd kan worden (*en voor zover de hierna bedoelde mondmaskers in de havens ter beschikking zijn*).

Op advies van de medische experts van de arbeidsgeneeskundige diensten (Attentia, Mediwet) werd onderstaande richtlijn met betrekking tot het dragen van mondmaskers uitgewerkt:

- A. Op werkposten waar alleen gewerkt wordt (onder meer chauffeurs, kraanman,...) of waarbij de social distance van 1,5 meter gewaarborgd kan worden, al dan niet dankzij flankerende technische of organisatorische maatregelen, is het dragen van een mondmasker niet noodzakelijk en wordt het ook niet aanbevolen.
Er wordt beklemtoond dat de basismaatregelen (hygiëne en social distance) zeer effectief zijn om de verspreiding van het Covid-19-virus tegen te gaan.
- B. Bij werkposten waar de social distance van 1,5 meter niet te waarborgen is, ondanks de eventuele flankerende technische of organisatorische maatregelen, wordt aanbevolen om iedereen die in deze context samenwerkt een mondmasker te laten dragen. Het is aan de werkgever en/of hiërarchische lijn om deze situatie te beoordelen en het gebruik van mondmaskers te bepalen in het kader van de werkorganisatie (communiceren naar de medewerkers via Take 5), alsook de bedeling van de maskers te voorzien.

De types mondmaskers die in deze situaties gebruikt kunnen worden, zijn conform de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad. Deze kunnen voor eenmalig gebruik (bijv. chirurgische maskers) of van het herbruikbare type zijn (bijv. stof,...).

Indien op deze werkposten door iedereen mondmaskers gedragen worden, kunnen bepaalde eerder genomen organisatorische maatregelen versoepeld worden:

- Maatregelen met betrekking tot het aantal inzittenden in gezamenlijke vervoersmiddelen, inclusief de specifieke richtlijn voor RoRo-activiteiten kunnen opgeheven worden. Op advies van de arbeidsgeneeskundige dienst is dit toegestaan onder volgende voorwaarden:
 - i. Het vervoer betreft enkel gezonde mensen zonder corona-symptomen.
 - ii. Indien niet alle afstanden tussen inzittenden min. 1,5 m bedragen, dienen alle inzittenden chirurgische of stoffen mondmaskers te dragen.
 - iii. Handhygiëne is te respecteren: regelmatig handen wassen met water en zeep, gezicht niet aanraken.
 - iv. Het interieur van het busje regelmatig reinigen met water en zeep.
 - v. Goede verluchting van het busje (zeker niet de knop 'uitsluitend binnen-circulatie' aanzetten)
 - vi. Max. 5 personen in een shuntbusje met 3 zitrijen: chauffeur en passagier vooraan, 2 personen op de middenbank en 1 persoon op de achterbank.

Voorbeelden van werkposten waar de social distance van 1,5 meter niet altijd te waarborgen is, zijn onder meer:

- Containerlashing wanneer 1,5 meter afstand niet te vermijden is
- Aan-/afslaan waardoor 1,5 meter afstand niet te vermijden is:
 - i. Kleine goederen waar een behandeling door twee personen noodzakelijk is
 - ii. Lading die niet gestructureerd geladen is, bv. granietblokken of boomstammen zonder bomenklem, bij averij,...
 - iii. Aanslagmateriaal dat te zwaar is om alleen te hanteren bv. bij constructiegoed
- Stoffen en strippen van containers waar meerdere werknemers gelijktijdig in een container noodzakelijk zijn om het werk veilig en efficiënt uit te voeren
- Bepaalde logistieke activiteiten (bijv packing- en afvulinstallaties) indien 1,5 meter afstand niet te vermijden is
- Vaklui die samenwerken indien 1,5 meter afstand niet te vermijden is
- Gebruik van boordkranen indien 1,5 meter afstand niet te vermijden is

C. Bij de behandelingen van activiteiten waarbij de risicoanalyse (niet corona gerelateerd, maar door de aard van de activiteit, zoals bijvoorbeeld stofontwikkeling) aangeeft dat bijkomende specifieke ademhalingsbescherming noodzakelijk is, dient de desbetreffende ademhalingsbescherming (FFP2, FFP3¹, volgelaatsmaskers,...) door de medewerkers gedragen te worden.

D. Voorgaande richtlijnen met betrekking tot o.a. gemeenschappelijke ruimtes (refters, lokalen, markeercabine,...), gespreide schafmomenten, gespreide starturen shift alsook het reinigen en desinfecteren van mobiele arbeidsmiddelen blijven tot nader bericht ongewijzigd.

Bij aanvang van de shift wordt in geval van de situatie B. één mondkmasker (eenmalig gebruik) per medewerker voorzien. Bij maskers voor eenmalig gebruik wordt dit bij aanvang van de shift voorzien. Indien dit masker stuk gaat of danig vervuild is, kan een vervangmasker bekomen worden. Bij herbruikbare maskers worden de medewerkers sporadisch voorzien volgens de hergebruikwaarde van deze maskers.

De maskers worden zodanig bedield dat de hygiënische maatregelen in acht worden genomen. Bij de bedeling worden onderstaande maatregelen in acht genomen:

- Hygiënische bedeling (handschoenen, ontsmettingsgel,...)
- Social distancing (tussen medewerkers onderling en met bedeler)

Elke medewerker is verantwoordelijk voor het correct dragen, (reinigen van het herbruikbare masker), verwijderen en achterlaten van het mondkmasker. Op einde van de shift worden de maskers voor éénmalig gebruik achtergelaten in een daartoe voorziene automatisch afsluitbare pedaalvuilbak. De betrokken medewerkers worden hiertoe voldoende geïnformeerd.

¹ FFP of Filtering Face Piece duidt op de beschermklasse van stofmaskers. Er zijn drie klassen, gaande van FFP1 (laagste) tot FFP3 (hoogste).

Richtlijnen tot het dragen van een mondkmasker. Reinig je handen steeds voor- en na! Het masker:

- wordt gehanteerd aan de elastieken/touwen bij het aan-/afdoen
- doe je niet binnenstebuiten aan (ook bij het heropzetten)
- moet goed aansluiten en de mond en neus bedekken
- mag nooit aan de buitenzijde (kant buitenwereld) aangeraakt worden
- wordt gedurende maximaal 8 uur gedragen, ongeacht de opeenvolging van interventies.
- mag met dat doel bijgehouden worden (rond de hals), ook in geval van drinken, eten, ...
- mag nooit los in de zak van de werkkledij gestoken worden, maar mag voorlopig bewaard worden op een plaats zonder besmettingsgevaar (bijvoorbeeld in een geïndividualiseerde papieren omslag, plastic ziplock zakje, uitwasbare gepersonaliseerde bak,...)
- wordt vervangen als het stuk is of bevuild
- laat je niet rondslingeren