

GJAP 2020: veilig behandelen (begaste) importcontainers

Omdat in de haven van Antwerpen heel wat werknemers in contact komen met (begaste) importcontainers werd in 2015 de 'A/B/C-procedure' geïntroduceerd. Deze geeft een duidelijk overzicht van de te volgen flows voor het veilig behandelen van (begaste) importcontainers.

Niettegenstaande blijkt onder andere uit een rapport* van het Europees Netwerk van het Europees Agentschap voor veiligheid en gezondheid op het werk (EU-OSHA) dat de gezondheidsrisico's voor werknemers die in aanraking komen met (begaste) importcontainers onderschat worden. In dit kader houdt FOD WASO tussen 17 juni 2020 en 30 september 2020 de regionale inspectiecampagne 'het behandelen van begaste importcontainers'.

Deze inspectiecampagne heeft als doel:

- de risico's van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in importcontainers te voorkomen en te beheersen
- om bij de bezochte havenbedrijven de kennis en deskundigheid op het gebied van risicobeoordeling en risicobeheersing omtrent gevaarlijke stoffen bij de behandeling van begaste importcontainers te verhogen.

De onaangekondigde inspectiebezoeken worden uitgevoerd aan de hand van de checklist in bijlage

Dit is voor de GIDPB het signaal om de bestaande A/B/C-procedure in 2020 terug onder de aandacht te brengen. Op de volgende pagina vindt u alvast een handig stappenplan voor de implementatie van de A/B/C-procedure. Zowel operations als customer service hebben hier een belangrijke rol te spelen.

Als aanvulling op het stappenplan, zijn volgende hulpmiddelen beschikbaar:

- G-VIK-028: openen van gefumigeerde containers
- G-VIK-029: verwijdering restanten uit gefumigeerde containers
- Veiligheidsbericht 2014/02: Veilig omgaan met zeecontainers
- ..

Ondertussen werkt de GIDPB bijkomende tools uit ter ondersteuning van de implementatie en uitrol van de 'A/B/C-procedure' (wie doet wat).

Voor meer info en hulp bij de implementatie kan u terecht bij de GIDPB. Philippe Minart: philippe.minart@cepa.be; 03/540.85.68 of Steven De Page: steven.depage@cepa.be; 03/540.85.72.

BIJLAGEN:

checklist campagne veilig omgaan met gassen in importcontainers – FOD WASO

G-VIK-028: openen van gefumigeerde containers

G-VIK-029: verwijdering restanten uit gefumigeerde containers

Veiligheidsbericht 2014/02: Veilig omgaan met zeecontainers

* *health risks and prevention practices during handling of fumigated containers in ports' dd. 2018*

GJAP 2020: veilig behandelen (begaste) importcontainers: stappenplan implementatie A/B/C-procedure

Stap 1: breng de verschillende containerstromen in kaart door middel van een vooronderzoek:

- Producent, leverancier, agent/rederij, klant - CS
- Land van herkomst - CS
- Soort goederen + verpakkingswijze (bepalen voor groot deel het risico) - CS
- Aantal containers per jaar - CS
- Eerdere incidenten - O
- ...

Stap 2: breng de verschillende containerstromen onder in categorie A, B of C

- A: container bevat gevaarlijke gassen – O+CS
- B: het is niet bekend of de container gevaarlijke gassen bevat – O+CS
- C: de container bevat geen gevaarlijke gassen – O+CS

Stap 3: werk voor elke categorie de nodige procedure met bijkomende preventiemaatregelen uit, teneinde te voorkomen dat medewerkers worden blootgesteld aan gevaarlijke gassen/atmosferen bij het openen, betreden en werken in de container. Betrek hierbij de interne preventieadviseur voor het geven van advies. Dit houdt o.a. het onderstaande in:

- Verschepingsdocumenten controleren (bv. fumigatiecertificaten) - CS
- Fysieke controle container voor openen - O
 - Labels op containerdeuren
 - Ventilatioosters afgeplakt
 - Slangtjes uit container
 - Vreemde geur rondom container
 - ...
- Fysieke controle container bij openen - O
 - Vreemde geur
 - Dode insecten
 - Uitgewerkte restanten (bv zakjes fosfinepoeder)
 - ...
- Uitvoeren van metingen bij openen container - O
 - Intern
 - Extern (gasmeetdeskundige)
- Uitvoeren van metingen tijdens werken in container (persoonlijke monitoring) - O
 - Zorg voor goed werkende/gekeurde toestellen
- Verwerken van restanten - O
- Wat in geval van blootstelling - O

Stap 4: zorg voor de nodige opleiding van alle betrokken medewerkers en herhaal op regelmatige basis – O+CS

Stap 5: verwerk de A/B/C-procedure in het noodplan ~ wat in geval van een ongeval/ incident?

Stap 6: registreer en evalueer op regelmatige basis de verschillende containerstromen ~ nog steeds in de juiste categorie? – O+CS

Stap 7: indien nieuwe trafiek: pas alle voorgaande stappen toe. – O+CS+IPA

O = Operations / CS = Customer Service / IPA = Interne preventieadviseur