

## Veiligheidsberichten

08-07-2020 | 2020/24

### Controle mobiele arbeidsmiddelen voor gebruik - defecten

Elk mobiel arbeidsmiddel moet, volgens de Welzijnswet, voor gebruik door de bestuurder gecontroleerd worden. Hiertoe heeft de GIDPB checklists opgesteld die gebruikt kunnen worden. Deze checklists worden ook in de opleiding van chauffeurs (DA(K)) aangeleerd en gebruikt.

We hebben kunnen vaststellen dat af en toe toestellen gebruikt worden waarvan bijvoorbeeld de camera niet werkt.

Een toestel met een defect aan onder andere één van de volgende veiligheidssystemen, mag niet verder gebruikt worden:

- camera's
- blue spots
- achteruitkijkspiegels
- lichten en geluidsignalen
- veiligheidsgordel

Uiteraard moet ook de functionaliteit van de technische systemen, die opgesomd worden in de checklists, voor gebruik getest worden, en mag het toestel niet gebruikt worden bij een defect hieraan.

De chauffeur die een defect vaststelt, moet dit melden aan zijn verantwoordelijke en moet het betreffende toestel laten staan. De werkgever moet een ander, geschikt, toestel voorzien en er voor zorgen dat het defecte toestel gerepareerd wordt.

De checklists voor gebruik van de verschillende mobiele arbeidsmiddelen zijn aangepast om dit duidelijker te maken, en zijn te vinden op:

<https://www.cepa.be/havenarbeiders/veiligheid/veiligheidsdoc/checklists/gemeenschappelijk>

-----