

Veiligheidsberichten

23-12-2020 | 2020/37

Nieuw LMRA-kaartje

Uit ongevalsanalyse bij technische diensten is gebleken dat het uitvoeren van een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) voor de start van een taak verschillende ongevallen had kunnen voorkomen. We denken hierbij vooral aan hand- en vingerletsels, slip- en tripongevallen en aanrijdingen, die onze 3 grootste risico's zijn en dus ook opgenomen zijn in het GJAP 2021.

Bij geplande en veel voorkomende taken kunnen de meeste ongevallen voorkomen worden door vooraf een risicoanalyse te maken en de werken goed voor te bereiden. Deze werkvoorbereiding door de hiërarchische lijn kan niet vervangen worden door een LMRA.

Bij interventies is een volledige werkvoorbereiding niet helemaal mogelijk. In dat geval moet de uitvoerder zelf een LMRA maken van de situatie ter plaatse.

Het is belangrijk dat dit principe blijvend onder de aandacht wordt gehouden, daarom heeft de GIDPB, samen met de leden van de stuurgroep technische diensten, het bestaande LMRA-kaartje opgefrist.

Het kaartje is gegroeid vanuit de technische diensten (wisselende activiteiten op wisselende locaties), maar kan ook op andere werkposten, of tijdens de werkvoorbereiding, gebruikt worden.

Laatste Minuut Risico Analyse

1. Voor de job:

- Heb ik ervaring met de taak?
- Ken ik de juiste werkprocedure?
- Heb ik het juiste gereedschap en PBM's?
- Zijn de installatie en de omgeving veilig? Zijn er risico's?
- Is er verhoogde kans op:
 - Aanrijding
 - Vallen of uitglijden
 - Onvoldoende zichtbaarheid
 - Knellen/stoten/snijden
 - Onverwacht opstarten
 - Rechtstreeks contact met gevaarlijke producten
 - Contact met elektriciteit
 - Slechte weersomstandigheden
 - (Ver)brandgevaar
 - Vrijkomen van energie/opgespannen delen (vloeistoffen of gassen onder druk, veer ...)
 - Risico's door samenwerking met anderen (collega's, ha's, derden)
 - Vrijkomen van energie/opgespannen delen (vloeistoffen of gassen onder druk, veer ...)
 - Besloten ruimten
 - Verdrinking
 - Onstabiele installatie
 - Vallende voorwerpen

Wat is de oorzaak van het risico en wat kan ik doen om het te vermijden?


Bij twijfel, raadpleeg je verantwoordelijke!

2. Na de job:





- Heb ik mij ooit onveilig gevoeld?
- Heb ik geen risico's achtergelaten?
- Verbetering nodig? Geef feedback aan je verantwoordelijke.







Bescherm jezelf om de risico's te beperken

Draag jouw veiligheidskledij en PBM's:

- Altijd 
- Afhankelijk van de risico's


In geval van nood, weet waar hulp zich bevindt.









Voor medische hulp, bel SIWHA 03 541 00 23

Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen
Opgesteld door stuurgroep Technische Diensten - juli 2020



Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen
Opgesteld door stuurgroep Technische Diensten - juli 2020



U vindt het nieuwe LMRA kaartje op onze [website](#).

Deze kaartjes zijn op aanvraag beschikbaar. Bijhorend is ook toolbox TD-TBM-001 (in bijlage) aangepast, die kan gebruikt worden als opleiding of opfrissing van het LMRA principe. De GIDPB kan assisteren bij het geven van deze toolbox.

Voor vragen of opmerkingen kan u contact opnemen met de GIDPB: infoveiligheid@cepa.be of 03 540 85 60.