

1. Doel

Bij geplande en veel voorkomende taken kunnen de meeste ongevallen voorkomen worden door vooraf een risicoanalyse te maken en de werken goed voor te bereiden. Deze werkvoorbereiding door de hiërarchische lijn kan niet vervangen worden door een LMRA.

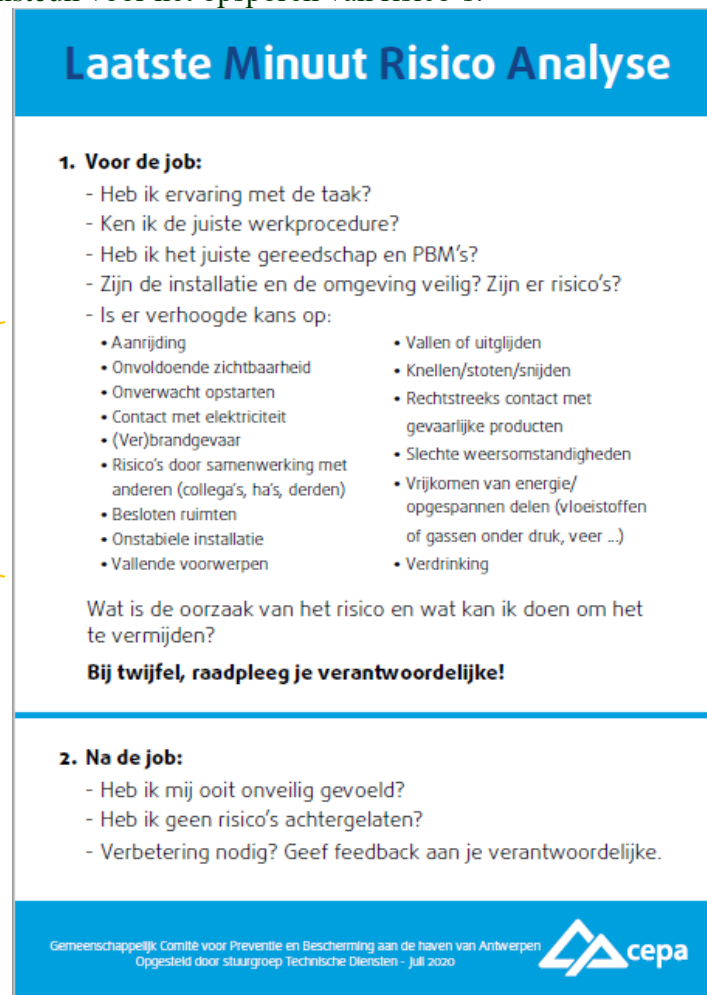
Bij interventies is een volledige werkvoorbereiding niet helemaal mogelijk. In dat geval moet de uitvoerder zelf een LMRA maken van de situatie ter plaatse.

Hiertoe werd een LMRA-kaartje ontwikkeld. Deze **Laatste Minuut Risico Analyse** kan gebruikt worden om voor de start van een taak of interventie de risico's te detecteren. Deze toolboxmeeting geeft hierover meer informatie.

2. kant I.: Laatste Minuut Risico Analyse

Kant I. bevat een geheugensteun voor het opsporen van risico's:

Tabel A



Laatste Minuut Risico Analyse

1. Voor de job:


- Heb ik ervaring met de taak?
- Ken ik de juiste werkprocedure?
- Heb ik het juiste gereedschap en PBM's?
- Zijn de installatie en de omgeving veilig? Zijn er risico's?
- Is er verhoogde kans op:
 - Aanrijding
 - Onvoldoende zichtbaarheid
 - Onverwacht opstarten
 - Contact met elektriciteit
 - (Ver)brandgevaar
 - Risico's door samenwerking met anderen (collega's, ha's, derden)
 - Besloten ruimten
 - Onstabiele installatie
 - Vallende voorwerpen
 - Vallen of uitglijden
 - Knellen/stoten/snijden
 - Rechtstreeks contact met gevaarlijke producten
 - Slechte weersomstandigheden
 - Vrijkomen van energie/ opgespannen delen (vloeistoffen of gassen onder druk, veer ...)
 - Verdrinking

Wat is de oorzaak van het risico en wat kan ik doen om het te vermijden?

Bij twijfel, raadpleeg je verantwoordelijke!

2. Na de job:

- Heb ik mij ooit onveilig gevoeld?
- Heb ik geen risico's achtergelaten?
- Verbetering nodig? Geef feedback aan je verantwoordelijke.

Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming aan de haven van Antwerpen
Opgesteld door stuurgroep Technische Diensten - Juli 2020 

Risico's uitschakelen gebeurt in twee stappen:

1. Voor de job

- Ga na of je voldoende voorbereid bent
- Beoordeel het risico:** *Wat kan er volgens jou nog fout gaan / welke gevaren zie je zelf?* Om je hierbij te helpen kan je de tabel A gebruiken.
- Denk na:** *Wat is hier de oorzaak van?* Om een risico te beperken moet je weten wat dit veroorzaakt.
- Neem actie:** *Wat ga je er aan doen om de gevaren te vermijden?* Bepaal en neem de nodige maatregelen om jezelf en je collega's te beschermen.

Tabel A geeft een niet-limitatieve lijst van mogelijke risico's. Overloop deze om na te gaan of je niets vergeten bent. Interpreteer een risico steeds in de ruime zin. Bekijk dit op de plaats van de interventie en hou rekening met de omgeving. Hieronder staan mogelijke vragen die je kan stellen i.f.v. het risico?

a) AANRIJDING

- Kan jij of een collega aangereden worden door een voertuig of kan jij iemand aanrijden?
- Is mijn werkzone afgebakend?

b) ONVOLDOENDE ZICHTBAARHEID

- Is er voldoende verlichting?
- Is er mist?
- Ben je zelf voldoende zichtbaar voor anderen?
- Draag je fluorelecterende kledij?

c) ONVERWACHT OPSTARTEN

- Kan iemand of een automatisch programma het toestel opstarten, zonder dat je het weet?

d) CONTACT MET ELEKTRICITEIT

- Kan je in aanraking komen met elektriciteit of moet je in de buurt van genaakbare delen werken?

e) (VER-)BRANDGEVAAR

- Zijn er hete voorwerpen, gassen of vloeistoffen waaraan je je kan verbranden?
- Werk je met open vlam of produceer je gensters?
- Werk je met brandgevaarlijke producten?

f) SAMENWERKING MET ANDEREN (collega's, HA, derden,...)

- Moet je met meerdere personen samenwerken op dezelfde locatie?
- Geeft het werk van anderen risico voor jou?

g) BESLOTEN RUIMTEN

- Ga je werken in tunnels, grachten, tanks of dergelijke?
- Is de juiste procedure gevolgd?

h) ONSTABILITEIT INSTALLATIE

- Staat de installatie waaraan of waarop je moet werken stabiel?
- Dreigt in de omgeving van je werkzone iets in te storten?

i) VALLENDE VOORWERPEN

- Kunnen er voorwerpen loskomen en op iemand vallen?
- Kan jij voorwerpen op andere laten vallen?
- Is de zone onder je werk afgespannen?

j) VALLEN OF UITGLIJDEN

- Moet je op een hoogte werken?
- Is de ondergrond glad of vettig?

k) KNELLEN / STOTEN / SNIJDEN

- Kan je ergens tussen gekneld geraken of zijn er scherpe voorwerpen waaraan je je kan snijden?
- Is het mogelijk dat je bij het rechtekomen of bewegen ergens tegen stoot?

l) RECHTSTREEKS CONTACT MET GEVAARLIJKE PRODUCTEN

- Ken je de gevaren en te nemen maatregelen van de producten?

m) SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN

- Is er veel wind, regen, lage temperaturen,...?

n) VRIJKOMEN VAN ENERGIE (vloeistoffen of gassen onder druk, veer,...) / **OPGESPANNEN DELEN** (kabel, veer,...)

- Zijn er vloeistoffen of gassen die onder druk kunnen vrijkomen?
- Zijn er onderdelen als veren, cilinders, e.a. die een beweging kunnen veroorzaken
- Zijn er onderdelen opgespannen, zoals veren en kabels, die plots kunnen loskomen?

o) VERDRINKING

- Werk je vlakbij of boven water of een reservoir en kan je hierin terecht komen?

Om te voorkomen dat je bij een ongeval lang zou moeten wachten op hulp, moet je steeds iemand op de hoogte houden wat je aan het doen bent. Voorzie een communicatiemiddel waarmee je hulp kan inroepen (vb. radio of GSM). Hou je contactpersoon op de hoogte wanneer je iets anders gaat doen.

Bij twijfels moet je je verantwoordelijke raadplegen.

2. Na de job













- Ruim op en maak schoon
- Denk even terug of alles veilig verlopen is
- Geef feedback aan je verantwoordelijke, zeker als het werk veiliger kan uitgevoerd worden

3. kant II.: Bescherm jezelf !


Kant II. bevat extra informatie omtrent PBM's en hulpsymbolen

Bescherm jezelf om de risico's te beperken


Draag jouw veiligheidskledij en PBM's:

- Altijd  
- Afhankelijk van de risico's     
    

In geval van nood, weet waar hulp zich bevindt.



Voor medische hulp, bel SIWHA 03 541 00 23

Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming aan de haven van Antwerpen
Opgesteld door stuurgroep Technische Diensten - juli 2020 

Fluorelecterende werkkledij, veiligheidschoenen moeten steeds gedragen worden. De helm en veiligheidsbril moeten gedragen worden volgens de plaatselijke voorschriften en daar waar een risico is op vallende voorwerpen. In operationele zones moeten de heersende regels opgevolgd worden.

Bij een ongeval moet men onmiddellijk zijn verantwoordelijke en SIWHA (03/541.00.23) verwittigen (zie G-VIK-009)

4. Aandachtspunten

Raadpleeg je verantwoordelijke als:

- Je twijfelt of je het risico juist inschat
- Je de risico's te groot vindt en/of je niet de juiste maatregelen kan nemen
- Bepaalde risico's herhaaldelijk voorkomen.