

Veiligheidsberichten

23-12-2020 | 2020/40

Voorkomen van aanrijdingen met grote heftrucks

In het verleden gebeurden er verschillende zeer ernstige en dodelijke aanrijdingen waarbij grote heftrucks betrokken waren. Sinds 2019 zien we echter een duidelijke daling van dit type ongevallen.

De technische maatregelen beschreven in [veiligheidsbericht 2018/07](#) hebben ongetwijfeld effect om deze ongevallen te voorkomen, maar volstaan niet altijd. Vooral aan het transport van goederen over langere afstand met de heftruck zijn nog steeds aanzienlijke risico's verbonden.

De GIDPB heeft een risicoanalyse uitgewerkt die bijkomende organisatorische en technische maatregelen beschrijft om aanrijdingen en botsingen te voorkomen.

Aangezien elke situatie anders is, is het onmogelijk om DE oplossing te bieden, daarom zijn meerdere maatregelen nodig om tot een aanvaardbaar risiconiveau te komen.

Vooraleer een heftruck gekocht of gehuurd wordt, moet de GIDPB gecontacteerd worden om mee te bepalen wat het meest geschikte mobiel arbeidsmiddel (MaM) is voor het desbetreffende werk.

Immers, een MaM met minder of kleinere dode hoeken kan soms aangewezen zijn.

Hierna kunnen uit een analyse van het verkeersplan en de werkpost(en) nog bijkomende maatregelen geadviseerd worden.

De volgende maatregelen zijn al geruime tijd van toepassing:

- Uitwerking/opvolging van de verkeersplanning op terminalniveau
- Niet-noodzakelijk verkeer mijden
- Opleiding en onthaal van alle aanwezigen met betrekking tot het verkeersplan
- Opleiding van chauffeurs met betrekking tot het werken met specifiek MaM
- Dagelijkse controle van MaM
- Technische maatregelen om de waarneembaarheid van het MaM te vergroten, zoals achteruitrijsignaal, achteruitrijlicht en zwaailicht
- Technische maatregelen om de waarneembaarheid vanuit het MaM te vergroten, zoals achteruitkijkspiegels en camerasystemen voor- en achteraan
- Dragen van fluorelecterende havenkledij en helm

De volgende bijkomende maatregelen komen uit de risicoanalyse als zeer effectief naar voren:

- Fysieke scheiding mens/verkeer door hekken, jerseys, ...
- Veilige zones creëren aan werkposten waar MaM en personen te voet samen werken, door het plaatsen van kegels en linten
- Snelheid van MaM tot stapvoets verlagen in zones waar interactie met personen te voet mogelijk is, d.m.v. technologische systemen
- Gebruik van personendetectiesystemen die chauffeur en personen te voet waarschuwen bij mogelijke aanrijding

Bijkomend moeten we met z'n allen het gebruik van smartphones en andere aandacht-afleiders beperken tot plaatsen waar dit veilig is, dus niet tijdens een verplaatsing met of in de buurt van mobiele arbeidsmiddelen.
