

## Veiligheidsberichten

2-02-2021 | 2021/01

### Message to the Master – version 2021

Een goede samenwerking tussen het schip en de haventerminal is onmisbaar om veilig te kunnen werken aan boord van schepen. Het schip en haar bemanning moet aan bepaalde minimale voorwaarden voldoen. Deze voorwaarden werden door de GIDPB reeds in 2012 en 2016 verzameld in de documenten “Message to the Captain and supercargo” en “Message to the master – dry bulk cargo” voor bulk carriers.

De recente goedkeuring van de procedure ST-VIK-115 bij stukgoedschepen welke handelt, zoals de B-VIK-006 voor bulkcarriers, over “Toegang tot ruimten met een besloten karakter”, een algemene actualisering naar de huidige veiligheidsstandaards en de wens om naar één document te gaan, hebben geleid tot één overkoepelend document nl.:

#### “ MESSAGE TO THE MASTER - version 2021.”

Het doel van het document blijft ongewijzigd: de scheepsleiding vóór aanvang van de werkzaamheden informeren over een aantal belangrijke operationele veiligheidsvoorschriften die gelden binnen de Haven van Antwerpen.

Het document wordt tijdens een voorafgaandelijk overleg door de operationele leiding besproken met de scheepsleiding. De kapitein moet het document ook ondertekenen en dateren. Nadien dient het document door het operationeel management van de terminal bewaard te worden in het scheepsdossier.

Gelieve dit document ook te bezorgen aan de commerciële diensten zodat bij contractbesprekingen al rekening kan gehouden worden met deze nieuwe versie van veiligheidsvoorschriften van de Haven van Antwerpen.

Dit veiligheidsbericht vervangt veiligheidsbericht 2012/09 en veiligheidsbericht 2016/05. IMO Resolution A.1050(27) “Revised recommendations for entering enclosed spaces” blijft wel geldig (zie bijlage).

Voor meer informatie kan je contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via [infoveiligheid@cepa.be](mailto:infoveiligheid@cepa.be).

#### BIJLAGE:

- Message to the Master - version 2021
- IMO Resolution A.1050(27) Revised recommendations for entering enclosed spaces