

Strategie Veiligheid 2020 - 2025

GJAP 2021

Ambitie 2025

De gemeenschap streeft naar 0 DAO en een verbetering van de veiligheidsperformance van minstens 25% bij elk van zijn leden tegen ten laatste 2025.

Dit zou tegen 2025 resulteren in een fg van hoogstens 30 en een eg van 1,25 voor de gehele havengemeenschap.



Jaarlijkse ambitie

Jaarlijks engagement **elk bedrijf** ⇒ **2021 doelstelling 10%**

Van risico's naar jaarprioriteiten

Op basis van 3 Hoofdrisico's worden in het GJAP elk jaar de gezamenlijke prioriteiten vastgelegd.

Deze zijn de kapstok voor het risicobeheer op bedrijfsniveau en worden door gemeenschappelijke campagnes ondersteund

De gemeenschappelijke veiligheidsstrategie 2020-2025 draait om het **beheersen van risico's** waar:

- gestreefd wordt naar een verhoogd risicobewustzijn op alle niveaus, van de top van het bedrijf tot op de kaai
- doelgerichte keuzes worden gemaakt
- met gerichte acties (analyse, techniek, cultuur) gevaren uit het systeem worden gehaald
- gemeenschappelijke inzichten worden vertaald naar bedrijfsspecifieke inspanningen

Van jaarprioriteiten naar omzetting

STAP 1

GJAP- Prioriteit



Analyse-Risico:



Maatregel

(technische, organisatorisch, gedrag)



Norm in de gemeenschap
(VIK, veiligheidsbericht,...)

STAP 2

Omzetting



- **Ondersteuning:** *planning, rondgang,...*
- **Kennen en kunnen:** *opleiding, Toolboxmeeting ondersteunen, T5, aanleren (peterschap, coaching,...), symposium, campagnes, strip...*
- **Sociale omgeving:** *rol preventieadviseur, zichtbaarheid, samenwerking ops-ketting,...*

STAP 3

Opvolging



- **Rapportering**
- **Specifieke meetings met de operationele leiding**
- **Gerichte Kaaibezoeken**
- **Routine rondgangen**
- ...

GJAP 2021

Van 3 risico's naar jaarprioriteiten

VISIE 2025: Slip-trip ongevallen: veilige toegangswegen naar de werkposten op kaai en aan boord

Slip en trip-ongevallen:

- ⇒ **Algemene campagne slip-trip: uitrol en opvolging**
 - ⇒ Juist veiligheidsschoeisel bij het desbetreffende risico: sensibilisering
 - ⇒ Orde en netheid
 - ⇒ Algemeen en stukgoed: hout en afval op kaai en aan boord
 - ⇒ Magazijn, bulk, gevaarlijke goederen: hygiëne werkposten
 - ⇒ Toegangswegen:
 - ⇒ Containers: open mangaten en wandelpaden
- ⇒ **Systematische aanpak toegangswegen:**
 - ⇒ Lichters: onderzoek naar veilige toegangswegen
 - ⇒ Mobiele arbeidsmiddelen en verplaatsingen aan boord:
 - ⇒ Melding door havenarbeiders: sensibilisering
 - ⇒ Bedrijven pakken gericht aan: registratie, actie en opvolging
 - ⇒ Inrichting kaai: detecteren en gericht actieplan

GJAP 2021

Van 3 risico's naar jaarprioriteiten

VISIE 2025: Hand- en vingerletsels: het automatisme is aanwezig om de juiste middelen (PBM, aanslagmateriaal, handgereedschap) te gebruiken

Hand- en vingerletsels:

⇒ Impacthandschoenen:

- ⇒ Uitbreiding gamma naar risico en comfort
- ⇒ Sensibilisering: juiste handschoen bij het desbetreffende risico
- ⇒ Vaklui en magazijnen: onderzoek naar toepassingsgebied

⇒ Onderzoek naar specifieke arbeidsmiddelen

- ⇒ Stukgoed: balancers ⇒ implementatie en opvolging

GJAP 2021

Van 3 risico's naar jaarprioriteiten

VISIE 2025: Aanrijdingen: het intern operationeel verkeer heeft dezelfde vooruitgang geboekt als voor extern verkeer

Aanrijdingen: interactie mens en machine

⇒ Sensibilisering:

- ⇒ Training-opfrissing
- ⇒ Campagne: dode hoek en gebruik technische uitrusting mobiele arbeidsmiddelen
- ⇒ Inzet juiste mobiele arbeidsmiddelen op kaai: bepaling en uitrol op basis van resultaten RIE-GJAP 2020

⇒ Luez-afspraken voor risico-locaties

- ⇒ Algemeen: laden- en lossen vrachtwagen ⇒ implementatie en opvolging
- ⇒ Containers: veilige zone C-kraan en toepasbaarheid pottentafel ⇒ implementatie
- ⇒ RoRo: werkpost bovenaan de ramp ⇒ definiëren en implementatie
- ⇒ Magazijnen: stufen en strippen van container ⇒ definiëren en implementatie
- ⇒ TD: interactie operaties en technische dienst bij interventie op kaai ⇒ implementatie en opvolging
- ⇒ Stukgoed: Veilige zone "bosman" ⇒ definiëren
Veilige zone aan boord ⇒ definiëren

⇒ Technische testen technologie ter voorkoming van aanrijdingen

GJAP 2021

Bijkomende jaarprioriteiten

Commodity-overschrijdend:

Naast de risico-gerichte prioriteiten wordt binnen alle commodities aandacht gegeven aan ruimten met een mogelijks gevaarlijke atmosfeer:

⇒ **Ruimten met besloten karakter:**

⇒ De uitgewerkte tools (stukgoed en containers) worden uitgerold en opgevolgd

⇒ **Container:**

⇒ A/B/C-procedure: evaluatie vaststellingen 2020 en opzet actieplan

Als belangrijke schakel in het veiligheidsbeleid, wordt het bestaande haven- en bedrijfskader verder getraind in veiligheidsgerichte softskills en grote koppeling met bedrijfsinitiatieven en –prioriteiten ⇒ gericht trainingsprogramma voor alle kaderpersoneel en directies (Voom, Voom+, Voom+ experience)

GJAP 2021

Bijkomende jaarprioriteiten

Commodity- specifiek:

Binnen elke commodity worden enkele specifieke risico's binnen de stuurgroepwerking in kaart gebracht en verder besproken

- ⇒ Stukgoed: “VIK-transport losse lasten op lippen heftruck” in combinatie met “VIK laststabilisator” ⇒ evaluatie en aanpassing
- ⇒ Magazijnen, technische diensten: werken op hoogte ⇒ definiëren en implementatie
- ⇒ Bulk: veilige positie dekman ⇒ definiëren en toets andere commodities

Gemeenschappelijke delers GJAP 2021

	Container	Stukgoed	RORO	Magazijnen	Technische Dienst	Gevaargoed	Bulk
Slip-Trip	• Sensibilisering juiste veiligheidschoeisel bij het desbetreffende risico						
	• Algemene campagne Orde en netheid						
	• Mangaten • Verplaatsing	• Afval op kaai en aan boord		• Hygiëne werkpost: (spill,...)		• Hygiëne werkpost: (spill,...)	• Hygiëne werkpost: (spill,...)
	• Systematische aanpak: Toegangswegen – op kaai, aan boord en mobiele arbeidsmiddelen						
	• Lichterwerk	• Lichterwerk					
Hand- en vinger- letsel	• Sensibilisering juiste handschoen bij het desbetreffende risico						
		• Balancers		• Scope	• Scope		• Scope
Interactie mens en machine	• Sensibilisering dode hoek: training, campagne						
	• Sensibilisering inzet juiste arbeidsmiddel						
	• Operaties onder de kraan	• Luez 'bosman'	• Werkpost bovenaan de ramp	• Luez vracht- wagen • Stufen en strippen	• interactie operaties en TD		
Ruimten met besloten karakter	• Procedure implemen- teren	• Procedure implemen- teren		• A/B/C- procedure		• A/B/C- procedure	
Stuurgroep- niveau		• VIK: buizen	• Gordel	• Werken op hoogte	• Werken op hoogte		• Stof- beheersing • Positie dekman