Veiligheidsberichten

30-03-2021 | 2021/12

Overdraaien van personen in personenkooi of -flat

In Veiligheidsbericht 2010/13 werden de voorwaarden vastgelegd waardoor het overdraaien van personen in een personenkooi opgehangen aan één punt van de kraan toegelaten werd.
Met één punt werd hier bedoeld rechtstreeks in de kraanhaak van giekkranen.

De technologische evolutie heeft een uitbreiding van dit veiligheidsbericht noodzakelijk gemaakt op twee vlakken:

A. Het gebruik van hijsuitrustingsstukken met een starre verbinding met de ramshaak van een giekkraan.

B. Het gebruik van hydraulisch aangedreven mobiele kranen waaraan via een geborgde koppeling hijsuitrustingsstukken worden gekoppeld.

In beide gevallen was het niet duidelijk aan welke voorwaarden, wetgevend en voor de havengemeenschap, deze combinaties dienen te voldoen.
Dit werd nu uitgeklaard en kan worden samengevat in:

1. een indienststellingskeuring door een EDTC van elk type kraan die bevestigt dat de kraan wettelijk conform is voor het occasionele vervoer van personen
   (zie tevens vgvber 2014/09: Kranen voor personenvervoer)
2. een indienststellingsverslag door de GIDPB van de kraan
3. een indienststellingskeuring en -verslag door respectievelijk EDTC en GIDPB van elk hijsuitrustingsstuk en de personenkooi of -flat zelf .
4. een samenstellingskeuring door een EDTC voor elke combinatie van kraan - hijsuitrustingsstuk – personenvervoersmiddel.
5. Een verslag van de GIDPB van elke combinatie kraan - hijsuitrustingsstuk - personenkooi/-flat waarin de criteria opgesteld door de havengemeenschap nagegaan worden. Deze criteria zijn in bijlage 1 terug te vinden.

Voor verdere informatie, hulp bij de implementatie en vastleggen van afspraken kan u de Dienst Preventie en Bescherming – Cepa contacteren op telefoonnummer: 03 -540 85 60

Voor een verdere verduidelijking van de toepassingen en de veilige werkinstructies wordt verwezen naar G-VIK-008.

Noot: EDTC = Externe Dienst Technische Controle

Bijlage 1: Bijkomende criteria voor het hijsuitrustingsstuk dat gebruikt wordt bij personenvervoer.

Enkel: bij het gebruik van een personenkooi.		
1	De haken waaraan de kooi wordt opgehangen zijn geïdentificeerd door een pictogram of tekst " aanslagpunt personenvervoer ".	
2	De ophanging is aan (minstens) 2 haken (dubbele aanslag) voorzien.	
3	De plaats van de haken of hun afscherming voorkomen een beschadiging tijdens gebruik.	
4	De haken zijn zo gekozen dat de kooi stabiel en horizontaal hangt.	
5	Het aanhangen/loskoppelen van de personenkooi kan veilig gebeuren.	
Steeds:		
1	De toegelaten combinaties staan op een duurzame manier vermeld op het hijsuitrustingsstuk.	
2	De evacuatie mogelijkheid werd gedefinieerd bij een falen van de kraan.	
3	Het bedrijf heeft een werkwijze om de kraanman en foreman te trainen over VIK 008.	