

## Veiligheidsberichten

26-05-2021 | 2021/17

### Afscherming kaairand

Nabij de kaairand van een watergebonden terminal bevinden zich vaak meerdere actoren die met iets of elkaar in contact kunnen komen, waardoor ze van de kaairand af kunnen vallen of af kunnen rijden. De afloop kan dramatisch zijn.

Een paritaire werkgroep waaraan tevens vertegenwoordigers van Brabo en Port of Antwerp-Bruges deelnamen, bracht de activiteiten, actoren en risico's terzake in kaart. Vervolgens werden diverse maatregelen geformuleerd. Dit werd samengebracht in de risico-inventarisatie en -evaluatie "G-RIE-017 afscherming kaairand".

Elke terminaluitbater kan dit document gebruiken als basis om de risico's die lokaal van toepassing zijn in kaart te brengen, te evalueren en maatregelen tegenover te stellen. Het document kan tevens gelinkt worden aan het interne verkeersplan.

Je kunt de RIE in bijlage terugvinden.

Voor meer info en ondersteuning op maat kun je de GIDPB contacteren: 03/540 85 60 of [infoveiligheid@cepa.be](mailto:infoveiligheid@cepa.be).

-----