

Veiligheidsberichten

01-07-2021 | 2021/21

Verkeersorganisatie op werkpostniveau: LUEZ laden en lossen bulk op de voorkaai

Het streven naar een optimale scheiding tussen mens en machine is zoals gekend één van onze topprioriteiten. In dat kader werd in het verleden de verkeersorganisatie op diverse werkposten nauwgezet in kaart gebracht, wat telkens resulteerde in een passende veiligheidsinstructiekaart:

- **containers:**
 - laden en lossen lege container op vrachtwagen met kapstok: <https://www.cepa.be/wp-content/uploads/C-VIK-021.pdf>
 - laden en lossen van vrachtwagen met straddle carrier: <https://www.cepa.be/wp-content/uploads/C-VIK-016.pdf>
- **roro:** markage van voertuigen: https://www.cepa.be/wp-content/uploads/R-VIK-006_062020.pdf
- **stukgoed:** werken onder de kraan – voorkaai: <https://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-112.pdf>
- **algemeen:** laden en lossen van vrachtwagens: <https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-046.pdf>

Recent werd de verkeersorganisatie op de voorkaai tijdens het laden en lossen van bulkgoed in kaart gebracht. Je kunt de veiligheidsinstructiekaart hier terugvinden: <https://www.cepa.be/wp-content/uploads/B-VIK-008.pdf>.

Voor meer info kun je de GIDPB contacteren: 03/540 85 60 of infoveiligheid@cepa.be.
