

Veiligheidsberichten

05-07-2021 | 2021/22

GJAP2021: commodity specifiek: veilige positie dekman

De dekman vormt een belangrijke schakel in het veilig lossen/laden van schepen. Helaas is voor hem/haar vaak geen veilige uitwijspositie voorzien of is de voorziene plaats om uit te wijzen niet altijd een veilige plaats. Enkele tragische ongevallen hebben dit jammer genoeg aangetoond.

Het definiëren van een veilige positie voor de dekman werd daarom in het GJAP 2021 opgenomen.

In een paritaire werkgroep werd de definitie van een veilige positie van de dekman bepaald. Deze definitie werd vervolgens samen met diverse risico's opgenomen in de veiligheidsinstructiekaart "G-VIK-050 veilige positie dekman". Deze geldt voor alle commodities en vervangt integraal veiligheidsinstructiekaart "ST-VIK-072 veilige positie dekman" die specifiek voor stukgoed-operaties bestond.

Tot slot werd de definitie vertaald naar het Engels zodat ze ook gebruikt kan worden in de communicatie van bedrijven met hun klanten, scheepsagenturen, rederijen, ... Dit om de voorwaarden van een veilige en geschikte uitwijspositie duidelijk te maken; voor aankomst van het schip. Je kunt die vertaling op pagina 2 van dit veiligheidsbericht vinden.

Ook de risico's verbonden aan het verplaatsen van scheepskranen krijgen aandacht in de nieuwe veiligheidsinstructiekaart. Bij het verplaatsen van scheepskranen is het immers belangrijk dat er vooraf afspraken gemaakt worden tussen de scheepsleiding en terminalleiding. Het verplaatsen van scheepskranen mag niet gebeuren vooraleer iedereen aan boord verwittigd is en zich op een veilige plaats bevindt.

Voor meer info en ondersteuning op maat kun je de GIDPB contacteren: 03/540 85 60 of infoveiligheid@cepa.be

DEFINITION SAFE POSITION SIGNAL PERSON

the signal person must be able to position himself in such a way that he is standing in a place from which he:

GENERAL:

- A. cannot be hit by released or falling load, falling products or falling objects
- B. always has a good view to give instructions which means:
 - he is always visible to the crane operator, both the quay crane as the board crane operator
 - he is always able to see the hoist path/route of the lift
 - he can always see and follow up the workflow (cargo and dockers) in the ships hold
- C. is not hampered by the weather conditions (e.g. sun and/or wind,...) when performing his tasks
- D. cannot trip over obstacles, cannot slip on water on deck or fall over cargo in the hold

ON DECK:

- E. cannot fall from a height
- F. cannot come into contact with moving parts of the ship (e.g. rail mounted gantry crane)

IN THE HOLD

- G. cannot come into contact with mobile work equipment (e.g. wheel loader or compact loader)
- H. cannot trip and/or fall over and between the cargo.
