

## Veiligheidsberichten

20-09-2021 | 2021/27

### GJAP2021: A/B/C-procedure: openen van geladen containers

In de Antwerpse haven worden dagelijks grote aantallen containers geopend en gelost. Deze containers komen uit alle hoeken van de wereld en bevatten een verscheidenheid aan goederen. Dit is niet zonder risico. Door de aard van de goederen bestaat namelijk de kans op een gevaarlijke atmosfeer, welke veroorzaakt kan worden door:

- fumigatiegassen tegen insecten of ongedierte (vb. fosfine en sulfurylfluoride)
- gas dat is ingebracht om fruit en groenten langer te bewaren (vb. stikstof)
- dampen of gassen die vrijkomen uit goederen (vb. toluen en benzeen die vrijkomen uit de verlijmde onderdelen van schoenen of de gassen die vrijkomen bij de ontbinding van fruit)
- gassen en dampen die vrijkomen uit gevaarlijke producten (vb. door productlekkage).

Om de risico's door gevaarlijke atmosferen beheersbaar te maken, is de A/B/C-procedure in het leven geroepen. De verschillende containerstromen worden ingedeeld naar gelang het risico in categorie A, B of C. De wijze van openen en lossen van de containers gebeurt vervolgens in functie van de categorie en de bijhorende losprocedure.

Meer informatie over deze procedure vindt u in onderstaande veiligheidsberichten:

[https://www.cepa.be/pdf/pb/veiligheidsberichten/VGBER\\_202118.pdf](https://www.cepa.be/pdf/pb/veiligheidsberichten/VGBER_202118.pdf)

[https://www.cepa.be/pdf/pb/veiligheidsberichten/VGBER\\_202021.pdf](https://www.cepa.be/pdf/pb/veiligheidsberichten/VGBER_202021.pdf)

Bovendien zijn er ook een aantal fysieke gevaren verbonden aan het openen van containers. Denk hierbij aan onderstaande voorbeelden:

- Bij het openen van de deuren kan de lading uit de container vallen
- Het dichtwaaien van containerdeuren door een windstoot
- Het verwonden van de handen bij het trachten te openen van stroeve containerdeuren
- Aanrijding van personen op de werkpost
- ...

Voor beide gevaren zijn veilige werkinstructies terug te vinden in veiligheidsinstructiekaart "G-VIK-048 openen van geladen containers". Deze is beschikbaar op de website van CEPA: <https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-048.pdf>

Gelieve uw hiërarchische lijn en werknemers hierover te informeren.

Voor meer info en ondersteuning op maat bij de implementatie kun je de GIDPB contacteren: 03/540 85 60 of [infoveiligheid@cepa.be](mailto:infoveiligheid@cepa.be) of Philippe Minart: [philippe.minart@cepa.be](mailto:philippe.minart@cepa.be); 03/540.85.68