

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-CL-024
CONTROLELIJST		Datum	12/2021
Hybride en elektrische mobiele arbeidsmiddelen		Pagina	1 van 2

1. RISICO'S/TOELICHTING

- Mobiele arbeidsmiddelen (MaM) met een hybride of elektrische aandrijving hebben bijkomende risico's t.o.v. dieselloortuigen. Deze checklist geeft een overzicht van de te nemen maatregelen als er gebruik gemaakt wordt van deze toestellen.
- De basis voor deze checklist is RIE-TD-025. De maatregelen zijn beschreven in vgb 2021/34

2. IDENTIFICATIE

Bedrijf: Locatie:.....
Datum controle: _ _ / _ _ / _ _ _ _ Uitgevoerd door:

3. CONTROLEPUNTEN

ALGEMEEN

- | | NOK | OK | NVT |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Alle MaM opgenomen in verkeersplan en noodplan (brandpreventiedossier, explosieveiligheidsdocument) | ☐ | ☐ | ☐ |
| 2. Brandweer is op de hoogte van de aanwezigheid van elektrische en hybride MaM | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3. Op elk MaM is het type aandrijving duidelijk herkenbaar (pictogram aangebracht) | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4. De chauffeurs hebben specifieke opleiding / instructies gekregen over het gebruikt type MaM | ☐ | ☐ | ☐ |

Maatregelen voor operationele risico's

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5. Hybride en elektrische MaM zijn voldoende opmerkelijk gemaakt door een bijkomend geluidsignaal | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6. Alle personen in de buurt zijn op de hoogte van het gebruik van stillere voertuigen | ☐ | ☐ | ☐ |
| 7. In ATEX-zones worden enkel MaM gebruikt die hiervoor geschikt zijn | ☐ | ☐ | ☐ |

Maatregelen voor onderhoud(-diensten)

- | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 8. Onderhoud wordt enkel uitgevoerd door specifiek opgeleid personeel | ☐ | ☐ | ☐ |
| 9. Alle vaklui die onderhoud uitvoeren hebben een HEV-certificering / opleiding | ☐ | ☐ | ☐ |
| 10. Procedure voor werken aan hybride en elektrische MaM is bekend bij vaklui: <ul style="list-style-type: none"> • Spanningsloos stellen • Restspanning laten wegvloeien • Nameten • LOTO-procedure | ☐ | ☐ | ☐ |
| 11. Voor de behandeling van lood-zuur-batterijen zijn PBM's voorzien (handschoenen, schort, ...) | ☐ | ☐ | ☐ |

Maatregelen voor noodsituaties

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 12. Noodprocedure is bekend bij aanwezige personen: <ul style="list-style-type: none"> • Brandweer contacteren • Voertuig isoleren • Eerste bluspoging • Afstand houden | ☐ | ☐ | ☐ |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

• Onderdompeling en monitoring brandend voertuig door brandweer			
13. Warmtebeeldcamera's voor monitoring aanwezig (indien nodig na overleg met brandweer)	☐	☐	☐
14. (Nieuwe) grote hybride en elektrische MaM (kranen, straddle carriers, reach stackers): batterijcompartiment voorzien van aansluiting voor waterslangen (brandweer) om batterijen te koelen	☐	☐	☐
15. Per type MaM is bekend waar en hoe spanning weggenomen kan worden	☐	☐	☐
Voorwaarden voor laadplaatsen			
16. MaM worden enkel opgeladen aan meegeleverd toestel of gekeurde installatie	☐	☐	☐
17. Technisch beveiliging aanwezig die voorkomt dat MaM kunnen vertrekken tijdens opladen	☐	☐	☐
18. Laadproces stopt automatisch bij volledig geladen batterij	☐	☐	☐
19. Aanduiding voorzien dat MaM eerst losgekoppeld moet worden, voor vertrek	☐	☐	☐
20. Laadplaatsen duidelijk aangeduid en afgeschermd van rijwegen	☐	☐	☐
21. In noodplanning opgenomen waar laadplaatsen elektrisch uitgeschakeld kunnen worden	☐	☐	☐
22. Laadplaatsen voldoende geventileerd (volgens explosieveiligheidsdocument)	☐	☐	☐

3. OPMERKINGEN

Mogelijkheid voor de gebruiker om opmerkingen te schrijven