

LUEZ - Laden en lossen van bulk op de voorkaai

(B-VIK-008)



Toolbox havenarbeiders

WAAROVER GAAT HET?

Op terminals waar bulkgoederen op de voorkaai geladen en gelost worden, wordt er vaak een combinatie van verschillende voertuigen en installaties ingezet (bv. trechters, transportbanden ...).

Deze activiteiten brengen verschillende specifieke risico's met zich mee:

- Risico op aanrijding van personen door voertuigen.
- Risico op botsing tussen verschillende voertuigen of tussen voertuigen en installaties.
- Risico dat iemand geraakt wordt door een voorwerp, zoals een product dat uit een grijper valt, aanslagmateriaal, kallen, hout, enzovoort.
- Risico op knelling door dalende/vallende lasten onder de kraan.

MAATREGELEN

De volgende maatregelen moeten deze risico's op een terminal beperken:

- Er is voldoende zichtbaarheid op de voorkaai:
 - De aanwezige personen dragen de voorgeschreven werk- en veiligheidsuitrusting.
 - De transportmiddelen en installaties zijn voorzien van verlichting en/of fluo-reflecterende banden.
 - De werkzone is steeds voldoende verlicht.
- Mens en machine worden gescheiden door het inrichten van een werkzone en een veilige zone.
- Er is een goede communicatie tussen alle betrokken partijen.
- Er is een verkeersplan voor intern en extern verkeer.

WAT IS JOUW ROL?

Zo ondersteun je als havenarbeider de maatregelen:

WETEN

- Informeer jezelf aan de hand van deze toolbox:
 - Wees op de hoogte van de risico's bij het laden en lossen van bulkgoederen op de voorkaai.
 - Ken de maatregelen die genomen worden om deze risico's te beperken.

TOEZIEN & AANSPREKEN

- Spreek collega's aan over de risico's en de maatregelen.
- Stimuleer collega's om de juiste maatregelen te nemen om de risico's te beperken.

OPVOLGEN

- Meld het aan je hiërarchische lijn wanneer de inrichting van de werkzone en veilige zone niet voldoet aan de maatregelen.