

DieselMotorEmissies

Veiligheidsbericht 2019-10 communiceerde de beslissing van de EU om dieselmotoremissies (DME) toe te voegen aan de lijst van Carcinogene Stoffen en om een grenswaarde van maximum 50 µg/m³ in te voeren vanaf **20 februari 2023**.

Door deze toevoeging werd de EU Richtlijn 2004/37 over kankerverwekkende, mutagene en reprotoxische stoffen van toepassing. Deze richtlijn schrijft een vervangingsplicht voor zodra dit technische mogelijk is, zoals aangehaald in VGBr 2019-10. Indien dit niet mogelijk is, moeten maatregelen voor een bron-reductie genomen worden waarna maatregelen om de blootstelling tot een absoluut minimum te beperken de actielijst vervolledigen.

Om de vooruitgang van deze problematiek verder op te volgen, heeft Mediwet i.s.m. GIDPB-Cepa het document in bijlage uitgewerkt. De doelstelling ervan is verder te sensibiliseren en bijkomende adviezen te verstrekken om de blootstelling tot een minimum te herleiden.

Dit document zal bij volgende rondgangen door Mediwet en/of de GIDPB gebruikt worden.

U kan deze lijst tevens zelf gebruiken om verscheidene werkposten met een DME - blootstellingsrisico te evalueren.

Voor verdere informatie kan u contact opnemen met:

- Mediwet Koen Verhulst (koen.verhulst@mediwet.be) PA Arbeidshygiëne
Karel De Raedt (karel.de.raedt@mediwet.be)
Adriaan Brouwerstraat 24, 2000 Antwerpen T: 03 2056970
- GIDPB Cepa Daniël Boons (daniel.boons@cepa.be) Preventieadviseur
Zomerweg 7, 2030 Antwerpen T: 03 5408560

BIJLAGE 1: Document DME.
