

Veiligheidsberichten

21-12-2022 | 2022/22

GJAP 2022: aanwezigheid van mangaten op lashingbordessen

In het GGPP en GJAP 2022 blijft het thema 'slip- en tripongevallen' één van de prioriteiten.

Uitglieden, struikelen of vallen is immers een oorzaak van 1 op de 4 ongevallen. Daarom werd er eerder dit jaar een **campagne** gelanceerd rond dit thema. Een groot deel van deze slip- en tripongevallen vindt plaats aan boord van containerschepen en meer specifiek in de buurt van of door de aanwezigheid van mangaten. De ernst van deze ongevallen is meestal (potentieel) hoog.



Het **dichtleggen van de mangatdeksels** van mangaten waar men doorgekomen is én die op de niveaus waar gewerkt wordt, is essentieel. Uiteraard is hierbij ook de staat van het schip, en dus het veilig kunnen dichtleggen, van cruciaal belang.

De maatregel "het dichtleggen van mangatdeksels" wordt in praktijk nog onvoldoende toegepast, met ernstige arbeidsongevallen tot gevolg. Om de havenarbeiders verder te kunnen sensibiliseren rond dit risico werden instructiekaarten [KC-VIK-010](#), [KC-VIK-013](#) en [KC-VIK-014](#) uitgebreid. We benadrukken in deze instructiekaarten dat een mangatdeksel gesloten moet worden na iedere passage en op het niveau waar gewerkt wordt. We herhalen eveneens dat steeds goed moet uitgekeken worden waar de voeten worden geplaatst en dat de aandacht op het looppad moet gevestigd worden bij verplaatsingen aan boord. Ook moet er altijd een doorgang van minstens 2 voeten breed zijn, en dus vrij van bv. lashingmateriaal of andere obstakels, bij verplaatsingen op looppaden aan boord.

Wat gebreken aan boord betreft, is het van cruciaal belang dat hier **melding** van wordt gedaan bij de **hiërarchische lijn** en dat de **werkzaamheden niet aangevat** worden wanneer deze gebreken invloed hebben op de veiligheid van de havenarbeiders. Dankzij een melding kan het gebrek naar het schip of de rederij geëscaleerd worden zodat dit hersteld kan worden. Door het inbouwen van een feedbackloop aan de havenarbeiders wordt het melden van gebreken gestimuleerd.

centrale der werkgevers aan de haven van antwerpen cv - Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming

Gelieve de inhoud van de instructiekaarten verder onder de aandacht te brengen, o.a. via Take5, en het melden van gebreken te stimuleren.

In de S-mails van 2023 zullen nog artikels verschijnen die telkens een onderdeel van de VIK in de verf zetten. <https://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc/s-mail>

Ook worden nog toolboxmeetings opgemaakt, per hiërarchisch niveau, om het onderwerp levend te houden. Deze zullen, tezamen met een presentatie die op de schermen getoond kan worden, via een volgend veiligheidsbericht bezorgd worden.

Voor meer informatie en ondersteuning op maat kan u terecht bij de GIDPB op het nummer 03/540 85 60 of per mail via infoveiligheid@cepa.be.