

Advies:

Overdraaien van personen in personenkooi met een bulkgrijper

Veiligheidsbericht [2010/13](#) en [2021/12](#) beschrijven de voorwaarden voor het overdraaien van personen in een personenkooi, eventueel via een hijsuitrustingsstuk met starre verbinding, opgehangen in de kraanhaak van een giekkraan of hydraulisch aangedreven mobiele kraan.

Deze veiligheidsberichten worden aangevuld met de werkwijze om met een bulkgrijper en personenkooi, personen aan en van boord te brengen.

Deze uitzonderlijke werkwijze kan gebruikt worden als evacuatiemogelijkheid en als veilige toegangsweg naar het ruim in vergelijking met het gebruik van een stormladder of de scheepseigen toegangswegen.

Toepassingsgebied:

- Bulkgrijper rechtstreeks in de kabels van de giekkraan opgehangen.
- Bulkgrijper met 2 schelpen

De FOD WASO heeft de voorwaarden vastgelegd waaraan moet worden voldaan.

Deze voorwaarden en hun praktische uitwerking werden besproken in een paritaire werkgroep. Een demonstratie van de werkwijze diende als basis voor de risicoanalyse en de werkinstructie.

Om deze methode te kunnen gebruiken, is een strikte naleving van deze voorwaarden en maatregelen noodzakelijk.

Voorwaarden FOD WASO en uitwerking.

- 1. Het gebruik van bovenvermelde combinatie kan slechts toegepast worden voor uitzonderlijke situaties waarvoor de risicoanalyse heeft aangetoond dat, mits naleving van de reglementaire bepalingen alsook van gepaste maatregelen en procedures, de veiligheid van de betrokken werknemers wordt verzekerd. Art. IV.4-18 t.e.m. IV.4-21 van de codex zijn hiertoe onverminderd van toepassing. De risicoanalyse, voorzien van advies van de GIDPB van Ceba, moet dus beschikbaar zijn.**

De risicoanalyse werd door de GIDPB opgemaakt en besproken tijdens de paritaire werkgroep.

Volgende bijkomende maatregelen werden gedefinieerd:

1. De bedieningssoftware van de kraan verhindert in de stand personenvervoer dat de schelpen van de grijper kunnen worden open gestuurd. Dit om het accidenteel openen te voorkomen.
2. De 2 veiligheidshaken worden op de grijper gelast op een plaats waar ze niet onderhevig zijn aan beschadiging (*Belangrijk: de gehele aanslagmethode voldoet aan een veiligheidsfactor van 16*). Deze veiligheidshaken mogen enkel gebruikt worden voor een personenkooi. Het gebeurt best in overleg met de leverancier en een EDTC keuring is achteraf nodig.
3. Strikte toepassing van de procedure 'Toegang tot ruimten met een besloten karakter' (zie ST-VIK-115 of B-VIK-006) omdat deze werkwijze een rechtstreekse toegang tot een scheepsruim is.

2. De samenstelling kraan/bulkgrijper/personenkooi werd onderworpen aan een positieve controle vóór indienststelling door een EDTC. De in het verslag vermelde voorwaarden en/of nota's moeten strikt nageleefd worden. Elke wijziging in samenstelling, hoe minimaal ook, anders dan in het keuringsverslag opgenomen, is uiteraard niet toegelaten.

Deze samenstellingskeuring en de 3-maandelijkse keuringen van de samenstellende delen wordt aangevraagd bij een EDTC.

3. Aangepaste instructies met als minimale basis de voorwaarden uit de reglementering, het verslag van controle vóór indienststelling en de resultaten van de risicoanalyse, zijn op te stellen en de betrokken werknemers moeten (aantoonbaar) opgeleid worden.

Uit de demonstraties en risicoanalyse is gebleken dat de volgorde van handelen belangrijk is om de risico's te beperken of te vermijden. De grijper blijft een toestel met grote afmetingen en een groot eigengewicht waardoor het aanhangen en het verwijderen van de personenkooi in vergelijking met een kraanhaak potentieel een hoger risico heeft.

Door de juiste volgorde van handelen te volgen, worden deze risico's onder controle gehouden. Bijlage 1 en 2 beschrijven deze volgorde.

Deze moet geïntegreerd worden in de bedrijfseigen werkinstructie.

Ook de risicoanalyse in bijlage 3 (aparte file) moet vervolledigd worden om alle gevaren van werken op hoogte op het bedrijf op te vangen. Deze aangevulde analyse wordt voorgelegd aan de GIDPB.

De inhoud van deze documenten vormt de basis van de opleiding. De registratie gebeurt volgens de bedrijfseigen methoden.

4. Voor de samenstelling moet een verslag vóór indienststelling opgesteld worden door de GIDPB van Cepa.

Na uitvoering van voorwaarde 1 tem 3 contacteert het bedrijf de GIDPB voor de indienststelling. Tijdens de indienststelling controleert de GIDPB o.a. of aan al de vereiste voorwaarden is voldaan.

Er kan hiervoor contact opgenomen worden met de GIDPB via voorkomingsbeleid@cepa.be.

Voor verdere informatie, hulp bij de implementatie en vastleggen van afspraken kan u de GIDPB (Daniël Boons, Maarten Claes of Joost Vermeiren) contacteren op telefoonnummer: 03 -540 85 60.

Bijlage 1: Volgorde handelingen bij het aanhaken van de personenkooi.

1. Bepaal zone waar grijper kan afvieren en veilige zone waar HA's wachten.
2. Vier grijper af.
3. Schakel kraan in stand personenvervoer.
4. Breng met hefruck personenkooi bij tot aan de grijper (ong. op 1 m afstand) ter hoogte van de veiligheidshaken.
5. Controleer of de haken waarin de kooi wordt gehangen voorzien zijn van een veiligheidspal met een mechanische vergrendeling. Een haak zonder of met slechtwerkende veiligheidspal mag niet gebruikt worden.
6. Haak de schalmen van de personenkooi in – 1 schalm per haak. Ga achter rond de personenkooi om zodat men minimaal tussen grijper en personenkooi staat.
7. Kraanman wacht tot HA in veilige zone staat (op min. 4 m afstand).
8. Hijs personenkooi op, zodat personenkooi onder grijper hangt.
9. Vier personenkooi af tot spanning uit de lengen.
10. Laat HA's instappen.
11. Hijs op signaal de grijper met de personenkooi.

Bijlage 2: Volgorde handelingen bij het verwijderen van de personenkooi.

1. Vier de personenkooi af zodat de HA's kunnen uitstappen
 2. Wacht tot HA's minimum op 4 m afstand zijn van personenkooi
 3. Vier grijper af naast de personenkooi op aangeven uitwijzer.
 4. HA benadert personenkooi om de schalmen uit de haken te heffen.
 5. Kraanman wacht tot HA op minimum afstand van 4m verwijderd is van personenkooi.
 6. Personenkooi wordt met hefruck verplaatst naar standplaats.
 7. Kraanman schakelt grijper terug over naar stand 'bulk'.
 8. Kraanman start met hijsen grijper.
-