

## Beslissing raad van bestuur - veiligheidsbericht

20-01-2023 | 2023/01

### GJAP 2023 als drager voor verandering Omzetting van jaarprioriteiten op bedrijfsniveau

Met de huidige veiligheidscijfers van 2022 sluit de havengemeenschap terug aan bij de positieve vooruitgang van de voorgaande jaren.

De Antwerpse havenbedrijven en de werkgeversorganisatie Cepa blijven even ambitieus in hun streven naar een veilige en productieve werkomgeving. Daarin is de gemeenschappelijke agenda 2023 met gerichte veiligheidscampagnes en bijhorende initiatieven één van de drijvende krachten achter de omzetting.

In dit streven is het essentieel dat elk bedrijf de relevante veiligheidsprioriteiten uit het GJAP 2023 verankert in de eigen plannen en bijhorende initiatieven opzet. Uiteraard kan u op de aanwezige expertise en ondersteuning van de GIDPB en bij uitbreiding heel Cepa rekenen om uw bedrijfsprioriteiten te realiseren.

Naast de verschillende technische inspanningen en zichtbare successen bij o.a. hand- en vingerletsels, is het momentum aangebroken om ook op organisatorisch niveau de juiste dingen te doen. Dit om de verdere en noodzakelijke cultivering van veiligheid te kunnen blijven maken.



#### **Ambitie 2025:**

*De Antwerpse havenbedrijven en de werkgeversorganisatie Cepa streven naar 0 dodelijke arbeidsongevallen en tegen **ten laatste 2025** een verbetering van **minstens 25%** van de veiligheidsperformance bij elk van zijn leden.*

Deze ambitie resulteert tegen 2025 in een frequentiegraad van hoogstens 30 en een ernstgraad van 1,25 voor de gehele havengemeenschap.

In het licht van deze ambitie bepaalt de Raad van Bestuur van Cepa de jaarlijkse uitdaging voor al zijn leden.

### **Doelstelling 2023:**

*Voor 2023 is de minimumdoelstelling voor elk bedrijf 10% vooruitgang op frequentie- en ernstgraad t.o.v. het eigen bedrijfsresultaat van 2022.*

### **Gemeenschappelijk JaarActiePlan 2023:**

- De 3 hoofd risico's nl. het risico op slip- en tripongevallen, hand- en vingerletsels en aanrijdingen, staan in 2023 wederom centraal.
  - Slip- en tripongevallen hebben een groot aandeel in het totale verlet en het aantal ongevallen. Met een gemeenschappelijke veiligheidscampagne en de inzet van nieuwe hoge veiligheidsschoenen met omzwikbescherming wordt dit risico centraal gezet.
  - Daarnaast krijgt het vernieuwde gamma aan impacthandschoenen de nodige aandacht naar opvolging en invloed op de hand- en vingerletsels.
  - Ook met initiatieven rond verkeersplanning op werkpostniveau en rijgedrag met grote machines (straddle-carriers, reach stackers,...), nieuwe Luez-normen en de keuze van het juiste behandelingstoestel wordt in 2023 gericht gewerkt op het voorkomen van aanrijdingen.
- Blijvende aandacht wordt gegeven aan de reeds geïnitieerde prioriteiten, incidenten/ ongevallen of gesignaleerde topics: o.a. ruimten met mogelijks gevaarlijke atmosfeer, werken op hoogte, dieseluitlaatgassen, ...
- In 2023 wordt ook verder gewerkt op de organisatie die achter de omzetting van deze technische initiatieven zit. Zo biedt Cepa een specifiek trainingsprogramma aan om één van de belangrijkste succesfactoren voor uw veiligheidsbeleid te versterken, namelijk de samenwerking tussen uw haven- en bedrijfskader. In dit Voom+-opleidingstraject wordt samen actief gewerkt rond de omzetting van de bedrijfseigen veiligheidsprioriteiten.

Het Gemeenschappelijk JaarActiePlan 2023 (GJAP) werd door de Raad van Bestuur en het GCPBW goedgekeurd en kan u in bijlage terugvinden.

**We vragen u om de relevante veiligheidsprioriteiten op te nemen in uw bedrijfsJaarActiePlan en te delen met de GIDPB. Tijdens de komende weken zal u hierover gecontacteerd worden door de GIDPB.**

### **Meer info**

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via [infoveiligheid@cepa.be](mailto:infoveiligheid@cepa.be).