

Veiligheidsberichten

25-05-2023 | 2023/10

Lading voorzien van hijsbanden (pre-slings).

De haven van Antwerpen (zoals alle EU-havens) ontvangt in zeeschepen partijen stukgoed die geladen werden met hijsbanden die rond /aan de lading zijn gebleven. Dit creëert de mogelijkheid om deze goederen ook met de hijsbanden uit het schip te lossen. Deze hijsbanden (pre-slings) voldoen aan normen van het land van belading bv. Amerikaanse, Australische, Canadese normen, Deze hijsbanden volgen daardoor nog niet de in de EU gehanteerde geharmoniseerde norm EN1492-1 (of -2). Die norm vereist voor hijsbanden o.a. een Veiligheidsfactor (Safety Factor) van 7.

De wetgeving, Codex Welzijn op het werk, vermeldt, onder Boek IV - titel 2 'Bepalingen van toepassing op alle arbeidsmiddelen' artikel IV.2-12, dat de arbeidsmiddelen die ter beschikking van de werknemers worden gesteld, moeten voldoen aan de bepalingen van de besluiten genomen in uitvoering van de communautaire richtlijnen die op deze arbeidsmiddelen van toepassing zijn.

Concreet wil dit zeggen dat hijsbanden moeten voldoen aan de machinerichtlijn die minimum veiligheidsvoorschriften oplegt. De fabrikant kan dit aantonen door of:

- een geharmoniseerde norm, in dit geval EN1492-1 (en -2) te volgen.
- een dossier op te stellen en te laten goedkeuren waardoor aangetoond wordt dat hij aan de minimum veiligheidsvoorschriften voldoet zonder deze norm te volgen.

In beide gevallen is hierdoor een EG verklaring van overeenstemming beschikbaar en een CE-markering op het label aanwezig.

De FOD WASO, afdeling Toezicht Welzijn op het Werk, heeft recent geïnterpreteerd dat artikel IV.2-12 van toepassing is en hierop geen afwijkingen toe te staan. Het gebruik van hijsbanden waarvan geen EG verklaring van overeenstemming kan voorgelegd worden en waarop geen CE markering werd aangebracht zijn onder deze interpretatie niet conform.

Het gebruik van zelfs EU conforme pre-slings houdt bijkomende risico's in. Deze risico's zijn onderdeel van een beslissingsboom welke in de stuurgroep Stukgoed verder uitgewerkt en besproken wordt.

Uiteraard geldt de EU conformiteit eveneens voor hijsbanden waarmee goederen worden geladen, ongeacht of de Antwerpse stouwer deze al of niet aan de goederen laat hangen.

Meer info

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met de GIDPB via infoveiligheid@cepa.be of 03/540 85 60.
