

Ongevallen met mangaten op lashingbordessen voorkomen.



Toolbox foreman

WAAROVER GAAT HET?

Aan boord van schepen gebeuren **ernstige ongevallen** met mangaten. De **risico's** zijn:

- **Vallen** door een **open of beschadigd mangat**.
- **Handen knellen** en **hoofd stoten** bij het deksel openen en sluiten.
- **Vallen van de ladder** van het mangat.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES OP KAAI

Deze instructies moeten de risico's voorkomen:

- **Eerste plicht: mangat dicht**
 - Voor je start: controleer of alle mangaten op het niveau van de werkplek dicht zijn.
 - Klim je door een mangat, leg het deksel dan meteen dicht.
- **Kijk waar je je voeten plaatst**
 - Misschien heeft iemand na jou het mangat opnieuw geopend en niet gesloten.
- **Let op voor handen en hoofd**
 - Kijk uit dat je je handen niet klemt tussen het zware deksel of je hoofd ertegen stoot.
 - Draag altijd impacthandschoenen en een helm.
- **Ladder = 3 punten**
 - Wees aandachtig als je de ladder van het mangat gebruikt.
 - Pas de 3-puntsmethode toe (= 2 handen + 1 voet OF 1 hand + 2 voeten).
- **Iets niet in orde? Onderneem actie**
 - Stop de werkzaamheden als er niet veilig kan worden gewerkt. Neem onmiddellijk actie.



Extra tip

Let ook op dat je niet struikelt, uitglijdt of valt **op het lashingbordes zelf** (bv. door weinig licht, materiaal, slecht weer ...). Zorg altijd voor een vrij looppad op het bordes van min. 2 voeten breed.

WAT IS JOUW ROL?

Zo ondersteun je als foreman de instructies om deze ongevallen te voorkomen:

WETEN & BEPALEN

- Wees op de hoogte van de **gekende problemen** op het schip.
- Ken de **instructies** om het risico aan boord te beperken.
- **Bepaal mee** de maatregelen die nodig zijn om veilig te werken.

INFORMEREN

- Informeer **havenarbeiders en kuipers** over de risico's en veiligheidsinstructies.
- **Overloop** met hen de **toolbox** voor havenarbeiders en kuipers.

VERANTWOORDELIJKHEDEN

- Als foreman heb je een **voorbeeldfunctie**. Volg zelf de veiligheidsinstructies op.

OPVOLGEN

- **Rapporteer** aan je ceelbaas:
 - De **feedback** van kuipers en havenarbeiders.
 - Of de veiligheidsinstructies goed worden **nageleefd**.

TOEZIEN & INITIATIEF NEMEN

- **Controleer de werkplaats** voor de start van de werken.
- **Stop de werkzaamheden** als er niet veilig gewerkt kan worden, bv. door gebreken aan boord.
- **Meld gebreken** aan je ceelbaas en volg zijn of haar instructies op.
- Controleer tijdens de shift of de **instructies** worden toegepast.
- **Stimuleer** kuipers en havenarbeiders om de instructies op te volgen.
- **Spreek** kuipers en havenarbeiders **aan** als zij veiligheidsinstructies niet opvolgen.
- Geef **positieve feedback**. Ontvang elke melding positief en geef bv. een compliment bij een veilige werkhouding.
- Laat de werkplaats **ordelijk** en net achter.