

Veiligheidsberichten

27-10-2023 | 2023/17

Hijsbanden - Preslings: beslissingsboom

In Veiligheidsbericht [2023/10](#) werd de voorwaarde besproken dat hijsbanden welke als preslings werden aangebracht rond ontvangen lading ook dienen te voldoen aan de EU-richtlijnen van toepassing op deze arbeidsmiddelen om deze te mogen gebruiken.

Concreet betekent dit dat de presling hijsbanden moeten vergezeld zijn van een EG verklaring van overeenstemming en een CE markering op het label.

De laatste jaren werd minstens één keer per jaar, bij het lossen van goederen voorzien van presling hijsbanden, een breuk van een presling gemeld waardoor de lading op kaai of in het ruim viel. In de meeste gevallen, gelukkig, enkel met materiële schade.

Bovenstaande maatregel leidt tot een betere selectie van welke preslings kwalitatief en toelaatbaar zijn. Het is een nodige maar niet voldoende maatregel. Ook al is de presling conform, ernstige beschadiging, opgelopen tijdens (zee-)transport, blijft nog mogelijk.

De GIDPB heeft daarom een werkwijze opgesteld welke, in 3 stappen, moet leiden tot de meest veilige manier om goederen te lossen en laden met presling-hijsbanden.

De werkwijze wordt in de beslissingsboom in bijlage weergegeven. De beslissingsboom werd besproken in de stuurgroep stukgoed van 03/05/2023.

Externe Diensten voor Technische Controles zijn de experts en de bevoegde dienst om de hijsbanden, de label, de EG Conformiteitsverklaring, de certificaten, ... te beoordelen naar conformiteit. Deze experts zijn, zoals de Belgische ARAB wetgeving verplicht, te raadplegen bij het gebruik van hijsmateriaal.

Meer info

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via infoveiligheid@cepa.be.

Bijlage 1: Meest veilige methode om goederen te lossen voorzien van preslings: beslissingsboom.
