

Rijbewijzen, vakbekwaamheid in het havengebied

Rijbewijzen

Het KB van 17 maart 2019, betreffende het rijbewijs voor havenvoertuigen, zorgde voor een wijziging in de wetgeving. Dit veiligheidsbericht vervangt daarom dat van 6 mei 2014.

Het KB is van toepassing op havenvoertuigen die:

- voornamelijk worden gebruikt binnen de terminal van een havenbedrijf,
- EN uitzonderlijk op de openbare weg, binnen het havengebied* komen,
- EN door hun constructie een maximumsnelheid van 40 km/u of minder (bv. heftruck, reach stacker, ECH, payloaders, ...) hebben.

Het blijft noodzakelijk dat de werknemer is **opgeleid voor de bediening van het betrokken voertuig**, maar een rijbewijs C is niet langer noodzakelijk onder bovenstaande omstandigheden. Een rijbewijs B is dan voldoende.

Samengevat:

Maximum toegelaten massa (MTM)	Vereist rijbewijs	Opmerking
Tot 3500 kg	B	
Hoger dan 3500kg	B	- Enkel indien het voornamelijk op de terminal gebruikt wordt, uitzonderlijk op de openbare weg, binnen het havengebied. - Maximum snelheid 40km/h
Hoger dan 3500kg	C	- Havenvoertuig dat op de openbare weg rijdt - Maximumsnelheid hoger dan 40km/h
Hoger dan 3500kg + aanhangwagen/oplegger minder dan 750kg	C	
Hoger dan 3500kg + aanhangwagen/oplegger meer dan 750kg	CE	

Hierop bestaat één grote uitzondering. Er is **geen** rijbewijs nodig wanneer de bestuurder geboren is vóór 01/10/1982 EN het een voertuig voor traag vervoer betreft.

Voertuigen voor traag vervoer (VTV) zijn voertuigen die, naar bouw en oorsprong, **niet sneller kunnen** rijden dan **40km/h**. Heftrucks, stackers, ECH, payloaders zijn hierdoor steeds een VTV.

** Het havengebied wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden.*

Bij trekkers (roro-, dok-, terminaltrekkers) moet de nodige voorzichtigheid genomen worden. Om met zekerheid te weten of dit ook een VTV is, moet men het inschrijvingsbewijs controleren:

- als hierop de vermelding “trage vrachtwagen” is aangebracht, betreft het een VTV.
- indien het inschrijvingsbewijs niets vermeldt, kan alleen de constructeur hierover uitsluitend geven aan de hand van het PVG of PVB-nummer op het inschrijvingsbewijs.

Wanneer zekerheid bestaat dat de trekker een voertuig voor traag vervoer is, voorziet de werkgever een sticker “traag vervoer” in de cabine en een snelheidsplaat achteraan rechts op de trekker van 40 km/h (conform art. 59.3 van het Verkeersreglement).

Indien deze vermeldingen niet zijn aangebracht, moet de chauffeur er van uitgaan dat deze voertuigen sneller rijden dan 40 km/h en moet hij dus minimaal een rijbewijs C hebben. Bij het trekken van een **aanhanger of oplegger (> 750 kg) is dan een rijbewijs CE** noodzakelijk.

Ter herinnering: niet alle DA(K)'s en WK/ST bezitten een rijbewijs CE. Zij moeten bij hun erkenning enkel een geldig rijbewijs B kunnen voorleggen.

Vakbekwaamheid

Sinds 2016 bepaalt de wet dat houders van een rijbewijs C/CE die professioneel vervoer doen **op de openbare weg**, moeten voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften. De vakbekwaamheid is een aanvulling op het rijbewijs.

De meeste havenarbeiders die een voertuig besturen, gebruiken nooit de openbare weg tijdens hun werkzaamheden en zijn dus niet verplicht om aan deze voorwaarden te voldoen.

Voor een aantal havenarbeiders is dit wel het geval. Zij rijden op geregelde tijdstippen voor hun werkgever op de openbare weg en zullen een bijkomende opleiding moeten volgen bij een erkend opleidingscentrum. De werkgever dient deze opleiding te voorzien.

Havenverkeersverordening

Sinds september 2021 is de nieuwe havenverkeersverordening van kracht. Meer info inzake de bepalingen voor mobiele arbeidsmiddelen voor behandeling van goederen die worden ingezet op de terminals, bedrijventerreinen en de openbare weg in het havengebied vindt u hier: [VGBER 202123.pdf](#)

Meer info

Voor meer informatie en verdere vragen kunt u contact opnemen met de GIDPB via 03/540 85 60 of infoveiligheid@cepa.be.
