

Beslissing raad van bestuur - veiligheidsbericht

22-02-2024 | 2024/03

GJAP 2024

Omzetting van jaarprioriteiten op bedrijfsniveau

Met de huidige veiligheidscijfers van 2023 zet de havengemeenschap de positieve trend van de voorbije jaren verder.

In het continu streven naar een veilige en productieve werkomgeving blijven de Antwerpse havenbedrijven en de werkgeversorganisatie Cepa even ambitieus.

De gemeenschappelijke agenda 2024, met gerichte veiligheidscampagnes en bijhorende initiatieven, vormt één van de grootste en voornaamste hefboomen.

Cruciaal om het streefdoel te bereiken is dat de desbetreffende veiligheidsprioriteiten uit het GJAP 2024 door elk bedrijf geïntegreerd en omgezet worden in de bedrijfseigen aanpak, met tastbare initiatieven. Uiteraard kan u hierbij op de aanwezige expertise en ondersteuning van de GIDPB en bij uitbreiding heel Cepa rekenen om uw veiligheidsprioriteiten te realiseren.

De gehele havengemeenschap staat ook nog steeds voor de noodzakelijke omslag naar een calculatieve veiligheidscultuur. Om tot veiligheidsgedrag/gedragsverandering in de gehele operationele ketting te komen, moet ook op organisatorisch niveau het verschil gemaakt worden.

Ambitie 2025:

De Antwerpse havenbedrijven en de werkgeversorganisatie Cepa streven naar 0 dodelijke arbeidsongevallen en tegen ten laatste 2025 een verbetering van minstens 25% van de veiligheidsperformance bij elk van zijn leden.

Deze ambitie resulteert tegen 2025 in een frequentiegraad van hoogstens 30 en een ernstgraad van 1,25 voor de gehele havengemeenschap.

In het licht van deze ambitie bepaalt de Raad van Bestuur van Cepa de jaarlijkse uitdaging voor al zijn leden.

Doelstelling 2024:

Voor 2024 is de minimumdoelstelling voor elk bedrijf 10% vooruitgang op frequentie- en ernstgraad t.o.v. het eigen bedrijfsresultaat van 2023.

Gemeenschappelijk JaarActiePlan 2024

- De 3 hoofdrisico's nl. het risico op slip- en tripongevallen, hand- en vingerletsels en aanrijdingen, staan in 2024 nog steeds centraal.
 - Het slip- en triprisico wordt in de kijker gezet via sensibilisering van de hoge veiligheidsschoen en de aanpak van toegangswegen.
 - Door het dragen van de juiste impacthandschoenen en de inzet van de juiste tools krijgen hand- en vingerletsels aandacht.
 - Met initiatieven rond verkeersplanning op werkpostniveau, Luez-normen en sensibiliseringscampagnes i.v.m. dode hoeken en defensief rijden wordt gericht gewerkt op het voorkomen van aanrijdingen.
Ook nieuwe technologieën, ter voorkoming van deze ongevallen, worden opgevolgd.
- Blijvende aandacht wordt gegeven aan de commodity-overschrijdende prioriteiten o.a. ruimten met mogelijks gevaarlijke atmosfeer, werken op hoogte, werkvoorbereidingslijst, ...
- Per commodity krijgen specifieke prioriteiten aandacht.
- Naast de technische initiatieven wordt ook verder gewerkt op de noodzakelijke organisatie achter de omzetting hiervan: organisatorische norm, sensibilisering en opleiding HL.

Het Gemeenschappelijk JaarActiePlan 2024 (GJAP) werd door de Raad van Bestuur en het GCPBW goedgekeurd en kan u in bijlage terugvinden.

We vragen u om de relevante veiligheidsprioriteiten op te nemen in uw bedrijfsJaarActiePlan en te delen met de GIDPB. U werd of wordt hierover gecontacteerd door de GIDPB.

Meer info

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via infoveiligheid@cepa.be.
