

# Veiligheidsberichten

19-11-2025 | 2025/10

## Stormladder

Bij boord-overgangen tussen aangemeerde schepen en aangrenzende lichters wordt vaak een stormladder gebruikt als toegangsweg tot de lichter. Deze operatie brengt een verhoogd risico op vallen, beknelling en verdrinking met zich mee. Het gebruik en de plaatsing van stormladders is onderworpen aan internationale en Belgische veiligheidsvoorschriften.

### 1 Wettelijk kader

#### Internationaal

- **SOLAS, Hoofdstuk V, Regel 23** – Boarding arrangements moeten conform IMO-specificaties zijn. Het maakt dus deel uit van de safety equipment van het schip en valt onder het SMS (safety management system). Safety equipment moet regelmatig nagekeken en gekeurd worden. Dit wordt bijgehouden in een register of logboek.
- **IMO Resolution A.1045(27)** – Bepaalt materiaal, afmetingen, bevestiging en plaatsing van stormladders.

(Bron: International Maritime Organization – [IMO Resolution A.1045\(27\)](#))

#### Nationaal/ Haven van Antwerpen

- **Havenreglement Port of Antwerp-Bruges** – Het schip is verantwoordelijk voor het voorzien van veilige toegangsmiddelen.

#### Specifiek voor de werkgever

- Werkgevers mogen enkel een **eigen stormladder** plaatsen na formele toestemming van:
  1. De kapitein of diens plaatsvervanger aan boord.
  2. De terminaloperator of havenautoriteit.

De verantwoordelijkheid voor de plaatsing en goede staat van de stormladder ligt bij de bemanning. Extra controle kan worden uitgevoerd door de hiërarchische lijn mits opleiding.

### 2 Risico's

- Vallen van hoogte
- Uitglijden of misstappen
- Beknelling tussen schepen
- In het water vallen met kans op verdrinking.

Bij het opmerken van een ongeschikte stormladder (slechte staat, niet conform, slecht vastgemaakt, ...) door havenarbeiders moet er melding gemaakt worden aan de hiërarchische lijn. Het is de uiteindelijke beslissing van de kapitein om ze te vervangen, in samenspraak met het operationeel management. De vervanging kan eventueel een stormladder in het eigendom van de firma zijn. Dit moet gelogd worden conform de SOLAS wetgeving. De plaatsing gebeurt onder toezicht van de bemanning. De bemanning blijft verantwoordelijk voor de stormladder.

### 3 Kernboodschap

**! Op basis van de risico's is de stormladder niet meer toegestaan als reguliere toegang**

Gebruik van de stormladder mag enkel:

- Met een goedgekeurde, SOLAS-conforme ladder.
- Na formele toestemming van het schip én de terminal.
- Als vluchtweg

De werkgever moet in de werkvoorbereiding veilige toegangswegen bepalen voor het betreden van de lichter.

De stormladder zal wel altijd gehangen worden om een evacuatie route/ vluchtweg mogelijk te maken in het geval van een calamiteit. Deze zal echter niet gebruikt worden als reguliere toegangsweg. Volgens de Belgische wetgeving (Codex Brandpreventie en Evacuatie, [boek III, titel 3](#)) is het volgende van toepassing voor vluchtwegen:

- Een vluchtweg moet **snel, vlot, veilig en zonder bijkomende hulpmiddelen** bruikbaar zijn.
- Het basisprincipe: een evacuatiemiddel moet **onmiddellijk bruikbaar** zijn door iedereen die aanwezig is.

Snel en vlot primeren hier. De stormladder kan dus gebruikt worden als vluchtweg zonder bijkomende PBM.

Gelieve uw hiërarchische lijn en werknemers hierover in kennis te stellen en de nodige interne opleiding te voorzien. (G-VIK-006 kan hierbij als leidraad gebruikt worden)

#### Meer info

Voor meer informatie en ondersteuning kan u steeds contact opnemen met de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via [infoveiligheid@cepa.be](mailto:infoveiligheid@cepa.be).

-----