

Risico's en maatregelen bij gebruik van translifter-trailer

Uit het onderzoek van een dodelijk arbeidsongeval is een risico naar boven gekomen waar eerder geen rekening mee is gehouden. Bij gebruik van een terminal trekker met een trailer van het type translifter en cassettes blijkt dat de achterkant van de translifter bij gebruik van de joystick sturing onverwacht ver uitzwenkt.



Figuur 1: trekker



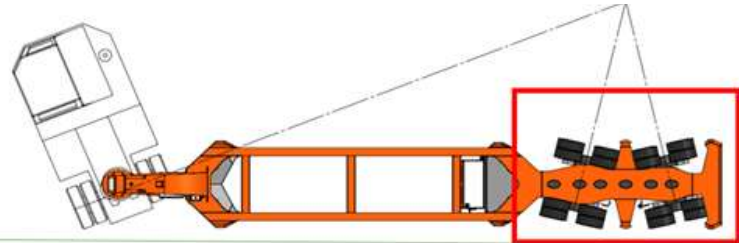
Figuur 2: translifter-trailer



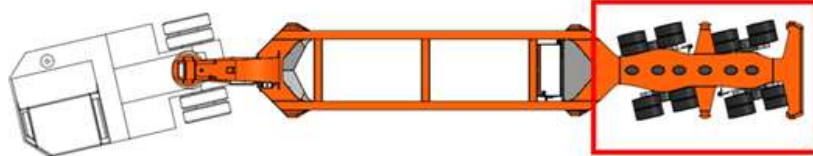
Figuur 3: trekker-translifter combinatie met cassette

Er zijn 3 mogelijkheden voor de sturing van de wielen van de translifter:

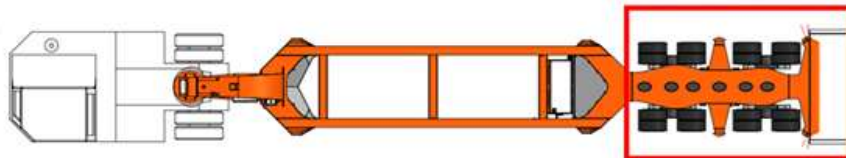
**Transport
sturing:**



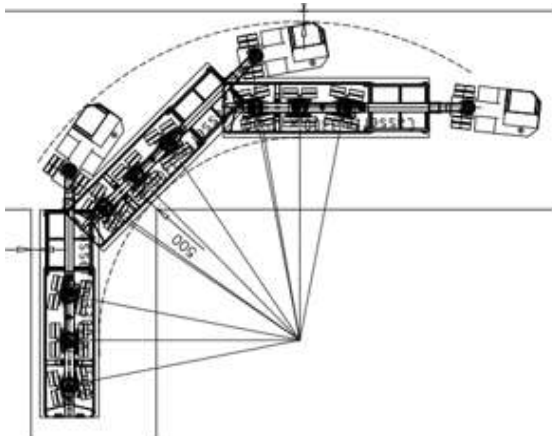
**Joystick
sturing:**



**Cassette tunnel
sturing:**



Bij **transportsturing** sturen de wielen automatisch volgens de draaihoek tussen trekker en translifter, hierbij is het uitzwenkrisico hetzelfde als bij standaard trekker-trailercombinatie.



Bij gebruik van de **joysticksturing** worden de wielen afzonderlijk gestuurd door de joystick. Dit helpt bij het rijden onder de cassette en bij rijden in kleine ruimtes. Hierbij gaat de translifter buiten de standaard draaicirkel, de **achterkant zwenkt verder uit**.



Via deze link wordt bovenstaande in een filmpje verduidelijkt: [002_014 Translifter safety video V1 HD](#)

Maatregelen

Het gebruik van de joysticksturing is enkel onder volgende voorwaarden toegestaan:

- Rijden aan lage snelheid
- Enkel tijdens onder cassette rijden, positioneren van de cassette of manoeuvreren in nauwe ruimte

Voorafgaand aan de activiteiten moeten de nodige organisatorische maatregelen genomen worden om een maximale scheiding tussen mensen en voertuigen te voorzien. De chauffeur moet zich voor gebruik van de joysticksturing verzekeren dat de omgeving vrij is van personen. Personen in de omgeving moeten steeds voldoende afstand houden van de translifter, rekening houdend met het uitwenkrisico.

Aanvullend op de organisatorische maatregelen moeten de trekkers en translifter-systemen uitgerust worden met volgende technische maatregelen:

- Een claxon die bij het inschakelen van de joysticksturing gedurende 3 seconden klinkt om de omgeving te waarschuwen dat een manoeuvre zal plaatsvinden.
- Een blauwe signalatieverlichting om de omgeving te informeren dat een manoeuvre met joysticksturing bezig is.

Trekkers van translifter-systemen kunnen bijkomend extra uitgevoerd worden met

- Een schakelaar om over te schakelen naar joysticksturing die de snelheid beperkt tot 3km/u. De schakelaar kan enkel worden geactiveerd wanneer het voertuig stilstaat.

De toepassing van deze technische maatregel moet op basis van de werkpostanalyse bij de indienststelling bepaald worden.

De risico's en maatregelen worden ook op OCHA doorgegeven aan nieuwe chauffeurs.

Gelieve deze informatie te communiceren aan de chauffeur en de andere aanwezige personen via een toolbox en Take 5 als u werkzaamheden uitvoert met translifter-trailers.

Meer info

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via infoveiligheid@cepa.be.
