

Veilige toegangswegen tot lichters

Dit veiligheidsbericht vervangt het veiligheidsbericht 2014/14: 'Lichters betreden op kaaien met fenders'

Aan boord gaan van lichters zorgt voor bijkomende risico's door de te overbruggen valdiepte tussen de kaai en de lichter en het hoogteverschil tussen het gangboord en de kaai.

De veiligste toegangsweg wordt bepaald tijdens de werkvoorbereiding door de werkgever.

Een trap die op de kaai geplaatst kan worden, kan een veilige oplossing bieden. Een aantal bedrijven ontwierpen hiertoe prototypes van lichtertrappen die voor een veilige overstap zorgen. Door de GIDPB werden voorwaarden opgesteld waaraan een degelijke lichtertrap moet voldoen. Ze zijn opgenomen in de Bijlage aan Bestelbon. U kan deze [HIER](#) terugvinden.

Er werd een informatiebrochure opgesteld met verschillende voorbeelden ter inspiratie, alsook zaken waar u rekening mee dient te houden bij de constructie (zie bijlage 1).

Voorbeeld trap die voldoet aan de voorwaarden uit de bijlage aan bestelbon:



Ook een safetyflat of personenkooi is toegelaten om personen met de kraan op een veilige manier aan boord te brengen. Zie hierover ons [Veiligheidsbericht 2021/12](#).

Een loopplank is in praktijk niet steeds een veilige oplossing omdat ze niet altijd veilig kan worden bevestigd. Er is ook extra risico bij onstabiele ligging of beschadiging door de bewegingen van de lichter. Indien tijdens de werkvoorbereiding voor een loopplank gekozen wordt als toegangsweg naar de lichter moet deze aan de volgende voorwaarden voldoen:

- *Minimum 55 cm breed*
- *Aan boordzijde stevig worden vastgemaakt om uitlichten, afglijden, kantelen of vallen te voorkomen Over de hele lengte aan beide zijden voorzien zijn van een doelmatige leuning en tussenleuning*
- *Een veilige toegang waarborgen tot het dek en omgekeerd, indien nodig door middel van een verschansingstrapje*
- *De hellingsgraad van 1 op 4 (25%) mag niet overschreden zijn, tenzij ze voorzien is van dwarslatten of traptreden tegen het uitglijden.*

Hou er rekening mee dat er altijd een vluchtweg aanwezig moet zijn in geval van calamiteit.

In sommige omstandigheden kan het bijkomend noodzakelijk zijn om een reddingsvest te dragen. U kan hierover meer informatie terugvinden in dit [Veiligheidsbericht 2016/19](#).

Bijlage 1

Informatiebrochure lichtertrap

Meer info

Voor meer informatie en ondersteuning kan u steeds contact opnemen met de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via infoveiligheid@cepa.be.
