

Veiligheidsberichten

29-07-2026 | 2026/13

Combinatiekeuringen

Eerder dit jaar heeft het GTO (Gemeenschappelijk Technisch Orgaan van de erkende controleorganismen) een technische nota (GTO TN/H/H/012) uitgeschreven over combinaties tussen een machine en een uitrustingsstuk, waardoor dit een hijstoestel of een toestel voor personentransport wordt.

Dergelijke combinaties hebben specifieke keuringsverplichtingen volgens de Codex Welzijn op het werk (Art. IV.4-18 tot IV.4-21) en/of het ARAB (art. 280-281).

De technische nota geeft duiding over hoe dergelijke keuringen moeten uitgevoerd worden. Er worden 5 groepen gedefinieerd, telkens met advies voor indienststellingscontrole en periodieke controle.

	Beschrijving combinatie	Voorbeeld	Controle indienststelling	Periodieke controle
1	Arbeidsmiddel mechanisch gekoppeld met uitrusting om te hijsen	Haak onder lippen heftruck	Elke unieke combinatie, administratieve controle voor gelijke combinaties als onderdelen reeds apart in dienst gesteld zijn	Elk onderdeel apart
2	Arbeidsmiddel mechanisch gekoppeld met gedragen werkbak	Personenbak op heftruck		
3	Werkbak opgehangen aan kraan	Personenbak aan kraan		
4	Arbeidsmiddel om te hijsen elektrisch, hydraulisch of elektronisch gekoppeld aan machine	Hijslier op verreiker	Elke unieke combinatie, geen administratieve controle toegelaten	Elk verwisselbaar uitrustingsstuk op 1 combinatie
5	Werkbak elektrisch, hydraulisch of elektronisch gekoppeld aan machine	Werkbak aan verreiker (cfr. hoogwerker)		Elk verwisselbaar uitrustingsstuk op 1 combinatie, lastmomentbegrenzer jaarlijks op minimaal 1 combinatie

Daarnaast moet voor zowel de dragende machine als het uitrustingsstuk een verslag voor indienststelling opgemaakt worden door de GIDPB.

De nota geeft geen uitsluitel over welke combinaties van mechanisch gekoppelde arbeidsmiddelen als hijstoestel moeten beschouwd worden.

Het advies dat EDTC's hierover geven is dat als een persoon actief de goederen aan het arbeidsmiddel moet hangen, het een hijstoestel is, als er geen tussenkomst van een persoon is niet. Dit leidt tot de conclusie dat bvb. een coildoorn geen hijstoestel is, en een doorn voor bigbags afhankelijk is van de manier waarop de bigbag aan de doorn gehangen wordt: als de heftruck rechtstreeks in de lussen rijdt, is het geen hijstoestel, als er een actieve tussenkomst is van een

persoon, is het wel een hijstoestel. De werkgever moet zelf aan het EDTC aangeven welke manier van werken gehanteerd wordt.

Meer info

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via infoveiligheid@cepa.be.
