

Werkvoorbereiding : Bulk

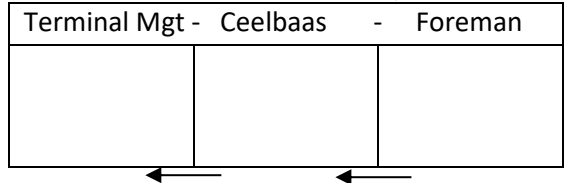
Identificatie

Datum : Shift: Kaai:

Schip & luik :

Lading:

Opgemaakt door, met onderlinge bespreking:



Deel 1 : Werkvoorbereiding bij planning van los-en laadactiviteiten (Terminal management & Ceelbaas)

1. Beschikbare documenten	NVT	OK	NOK	Akkoord tot start*
1.1 Is laad- en/of stuwage plan ter beschikking ?	☐	☐	☐	☐
1.2 Werd Message to the Master ondertekend, maatregelen uitgevoerd en werd B-Vik-006 toegepast ?	☐	☐	☐	☐
1.3 Productinformatie beschikbaar: SDS en VIB Cepa	☐	☐	☐	☐
2. Onderzoek Algemene Risico's	NVT	OK	NOK	Akkoord tot start*
2.1 Bij Werken op hoogte: gepaste werkmethode is gekozen volgens checklist werken op hoogte ?	☐	☐	☐	☐
2.2 Er is een duidelijke verkeersorganisatie die rekening houdt met de aanwezige verkeersstromen en de scheiding tussen mens en machine	☐	☐	☐	☐
2.3 De vereiste arbeidsmiddelen werden bepaald en zijn beschikbaar ?	☐	☐	☐	☐
2.4 Werkoverdracht ploegwissel	☐	☐	☐	☐
2.5 Planning – afspraak open/sluiting/verplaatsen ruim-deksels	☐	☐	☐	☐
2.6 De HA beschikken over de vereiste opleiding en attesten	☐	☐	☐	☐

Deel 2 : Werkvoorbereiding voor uitvoering (foreman)

1. Organisatie	NVT	OK	NOK	Akkoord tot start*
1.1 Is mijn werkopdracht duidelijk ?	☐	☐	☐	☐
1.2 Werkoverdracht ploegwissel	☐	☐	☐	☐
1.3 Heb ik de nodige informatie ontvangen: - maatregelen uit Message to the Master & toegang tot besloten ruimten - productinformatie (VIB Cepa) - de toegewezen arbeidsmiddelen	☐	☐	☐	☐

Werkvoorbereiding : Bulk

2. Controle	NVT	OK	NOK	Akkoord tot start*
2.1 Alle HA dragen de nodige PBM ? Zie ook VIB Cepa	☐	☐	☐	☐
2.2 Bij het installeren en verplaatsen van trechters, transportbanden, ...: veilige zone creëren waarbij voetgangers aan de kant gaan.	☐	☐	☐	☐
2.3 Afbakeningen werkpost(-en) in orde (zie voorwaarden B-VIK-008)	☐	☐	☐	☐
2.4 Onderlinge communicatie afgesproken ?	☐	☐	☐	☐
2.5 Zijn de omstandigheden in orde om werk aan te vatten (verlichting, weer, andere omgevingsomstandigheden, ...) ?	☐	☐	☐	☐
2.6 Evacuatiebak aanwezig en inzetbaar	☐	☐	☐	☐
2.7 Schip veilig bereikbaar	☐	☐	☐	☐
2.8 Duidelijke en veilige weg naar ruimen	☐	☐	☐	☐
2.9 Veilige doorgang gangboord, kabels, obstakels	☐	☐	☐	☐
2.10 veilige plaats dekman (G-VIK-050 – aandacht voor valgevaar en pletgevaar)	☐	☐	☐	☐
2.11 deksels van openstaande mangaten geborgd	☐	☐	☐	☐
2.12 Persoonlijke monitors gassen/zuurstof: beschikbaar, getest, werking gekend en op borsthoogte bevestigd	☐	☐	☐	☐
2.13 grijper, kraan, wiellader zichtbaar in goede staat	☐	☐	☐	☐
2.14 aanslagmateriaal geschikt en zichtbaar in goede staat, veilige werkbelasting	☐	☐	☐	☐

*Akkoord tot start – Maatregelen of verdere verduidelijking	
Rubriek	Maatregelen of verdere verduidelijking

Overige vaststellingen

Nota: deze werkvoorbereidingschecklist kan aangepast/ aangevuld worden per bedrijf. De in deze checklist vermelde onderwerpen zijn een niet limitatieve lijst van veiligheidsonderwerpen welke dienen overgenomen te worden.