

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	B-VIK-002
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	7/2011
<u>Werken met payloader (“bulldozer”)</u>		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- Omkantelen, vallen van machine
- Klemmen tussen machineonderdelen (oa. hefarm, laadschop, knikpunt geleiding)
- Aanrijden van personen/constructies
- Struikelen, uitglijden, vallen van personen
- Instorten/vallen van hoogte van goederen
- Blootstelling aan stof, geluid, trillingen/schokken

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. De machine mag enkel bestuurd worden door gekwalificeerd personeel (opleiding, veiligheidsfunctie)

2. In- en uitstappen van machine

1

2

- a. Controleer vóór gebruik trappen/leuningen en platformen op properheid / technische staat
- b. Gebruik steeds drie steunpunten (2 handen en 1 voet / 1 hand en 2 voeten)
- c. Gebruik de leuningen/handgrepen. Spring nooit van treden

Bij steile toegangswegen: daal steeds af met aangezicht naar ladder/trap

Vóór de werkzaamheden

3. Controleer de goede werking van alle bedieningsfuncties.
4. Gebruik een geschikte laadbak in functie van het behandelde product (soortelijk gewicht, hefcapaciteit van de machine)
5. Meld gebreken aan de technische dienst. Payloader enkel gebruiken indien veiligheidstechnisch in orde.

Rijden

6. Houd oogcontact met personen in nabijheid.
Rijd enkel als er geen personen aanwezig zijn in de werkzone achter de payloader.
7. Gebruik de veiligheidsgordel. Rijd met gesloten deuren en ramen.
8. Vertrek langzaam
9. Rijd met aangepaste snelheid
10. Respecteer de interne verkeersregels op de terminal.
11. Vertraag in omgeving van personen en werkposten

Tijdens werkzaamheden

12. Gebruik indien nodig geschikte persoonlijke beschermmiddelen
 13. Respecteer de lastcapaciteit van de machine tijdens de operaties.
 14. Werk nooit in nabijheid van personen, plaatsen met valdiepte/onder overhellend stortgoed
 15. Voer geen bruuske bewegingen uit tijdens transport
 16. Rijd met gevulde laadschop:
 - steeds in laagste hefstand.
 - op helling: steeds met bak gericht naar hoogste punt
- Draai nooit op helling. Rijd nooit dwars op helling.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 7/2011

Werken met payloader ("bulldozer")

Pagina 2 van 3

Opscheppen/uitstorten

17. Vul de laadbak tot maximum wandniveau ("vol = vol")

3

18. Stort de laadbak geleidelijk uit en zo laag mogelijk

4

19. Laden vrachtwagen/wagon: positioneer de machine/laadbak correct vóór het storten

5

Verlaten van de machine:

20. Parkeer de machine op een veilige horizontale plaats. Houd toegangen en rijwegen vrij.

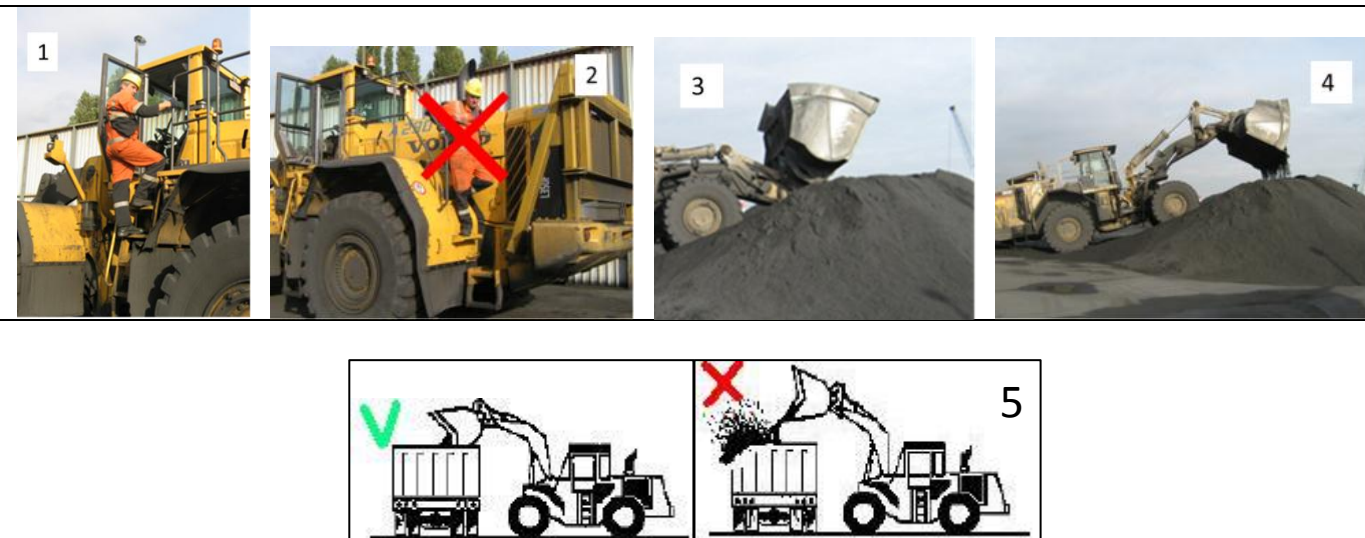
21. Hefarm omlaag, voorzetstuk op de grond en schakel motor uit

22. Blokkeer de machine tegen verrijden. Controleer neutrale bedieningsstand.

Reiniging

23. De machine wordt op geregelde tijden gereinigd om onnodige productverspreiding te voorkomen

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Naargelang werkomstandigheden

5. AANDACHTSPUNTEN



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	B-VIK-002
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	7/2011
<u>Werken met payloader (“bulldozer”)</u>		Pagina	3 van 3

	- Controleer altijd trappen, leuning/handgrepen, platformen - Verwijder personen uit de werkomgeving van de machine - Controleer alle bedieningsfuncties na het starten - Vóór uitstappen: steeds voorzetstuk op grond, motor uitschakelen, voertuig blokkeren - Helm dragen bij het verlaten van de payloader Meld gebreken steeds aan de technische dienst
	- Geen personen in werkomgeving van de machine - Geen personen laten meerijden zonder bijkomende zitplaats - Geen personen heffen - Niet draaien op hellingen