

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	B-VIK-003
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	7/2011
<u>Behandeling met kraangrijper</u>		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Stoten tegen (scheeps)constructies, voertuigen en personen - Contact met kraan en grijper | <ul style="list-style-type: none"> - Vallende voorwerpen van hoogte uit grijper - Stofhinder, lawaai - Toestand product: broei, gassen,... |
|--|---|

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. De kraan mag enkel bestuurd worden door gekwalificeerd personeel (opleiding, veiligheidsfunctie)

Vóór de werkzaamheden

2. Informeer u bij de werkverantwoordelijke in verband met de stuifgevoeligheidsklasse van het product. Lees het betreffende informatieblad om de producteigenschappen en de eventueel benodigde PBM's te kennen.
3. Gebruik een geschikte grijper (volume/SWL) in functie van de aard van het product, het soortelijk gewicht van het product en hijsvermogen van de kraan
4. Controleer de goede kraan- en grijperwerking.
Controleer de goede grijpersluiting.
Ingeval technische problemen: de werkverantwoordelijke verwittigen. Enkel starten als de problemen opgelost zijn.
5. Vermijd zoveel mogelijk zwenkbewegingen over plaatsen waar personen aanwezig zijn.

Tijdens de werkzaamheden

6. Controleer regelmatig de goede grijpersluiting
7. Draai de grijper gecontroleerd over
 - a. Houd de grijperschalen gesloten tijdens het transport (hijsen, zwenken en vieren)
 - b. Vermijd bruuske bewegingen; drijf de snelheid bij het zwenken geleidelijk op
 - c. Let op: houd voldoende vrije afstand van bovenbouwconstructies
bv. vaartuig (scheepsbrug, boordkraan, stuurhut, ...)

Beperken stofemissie en productspil

8. Beperk de grijperinhoud. Grijper met open bovenzijde nooit overvullen.
Sluit de grijper eerst volledig vooraleer te hieven
9. Lossen op storthoop of laden van vaartuigen:
 - a. Laat de grijper zo laag mogelijk tot boven het product zakken.
 - b. Open de grijper langzaam en houd de grijper voldoende lang open tot volledige lediging
10. Lossen in vultrechter:
 - a. Laat de grijper zo laag mogelijk dalen in de trechter:
onder bovenrand, tot roosterniveau, onder stofafzuigpunten,

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 7/2011

Behandeling met kraangrijper

Pagina 2 van 3

tussen de windreductieschermen bovenop de trechter indien aanwezig

b. Beperk de vullingsgraad tot het voorgeschreven niveau

richtinggevende vullingsgraad in functie van stuifklasse (zie fig 5)

- S1 en S2: 75%
- S3 en S4: 85%
- S5: 95%

c. Open de grijper langzaam en houd de grijper voldoende lang open tot volledige lediging

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Fig 1. Beperking grijpervulling



Fig 2. Lossen in trechter



Fig 3. Afstand tussen grijper en scheepsopbouw



Fig 4 Goede grijpersluiting

Stuifklasse	
S1	Sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S2	Sterk stuifgevoelig, bevochtigbaar
S3	Licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S4	Licht stuifgevoelig, bevochtigbaar
S5	Nauwelijks of niet stuifgevoelig

Fig 5 Stuifklasse

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	B-VIK-003
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	7/2011
<u>Behandeling met kraangrijper</u>		Pagina	3 van 3

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Naargelang werkomstandigheden

5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- Controleer degelijke grijperwerking, grijpersluiting
- Afstand houden van opbouwconstructies
- Geleidelijke bewegingen uitvoeren
- Grijper volledig ledigen na openen

Meld gebreken steeds aan de werkverantwoordelijke

NOOIT !

- Grijper nooit overvullen
- Geen bruuske transportbewegingen uitvoeren
- Geen personentransport in grijper