

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	B-VIK-008
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	28/06/2021
<u>LUEZ laden en lossen bulk op de voorkaai</u>		Pagina	1 van 3

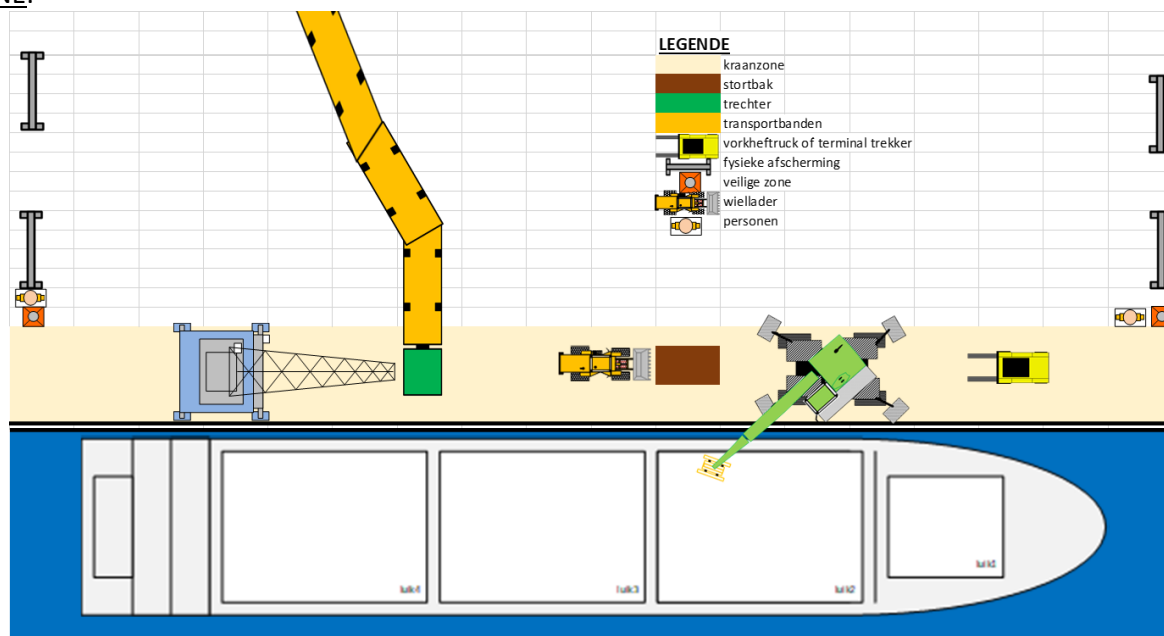
1. RISICO'S

- **risico op aanrijding** van personen door voertuigen
- **risico op botsing** tussen verschillende voertuigen
- **risico op geraakt worden door voorwerpen**: product dat uit de grijper valt, aanslagmateriaal, kallen, hout, ...
- **risico op knelling** door dalende/vallende lasten onder de kraan.

2. GEBRUIKTE TERMEN EN DEFINITIES

- **werkzone**: aangewezen zone op de voorkaai waar goederen worden geladen of gelost en waar voertuigen en installaties (trechter, stortbak, (mobiele) transportbanden) de goederen aanbrengen/wegvoeren. Ook wel: laad/loszone of Loading, Unloading Exclusion Zone (LUEZ)
- **veilige zone**: aangewezen zone waar havenarbeiders, chauffeurs en anderen (- verder 'personen' genoemd) zich bevinden wanneer zij zich niet in de werkzone hoeven te begeven. Dit is bij voorkeur een zone gelegen aan de rand van de werkzone.

WERKZONE:



De LUEZ regels (zie punt 3 in 'Veilige werkinstructies') zijn gebaseerd op de volgende principes:

1. voertuigen die gebruikt worden, voor laad- en los activiteiten, en personen moeten zoveel mogelijk gescheiden worden
2. personen die de werkzone willen betreden, maken dit kenbaar aan diegenen die zich in de werkzone bevinden. Zij wachten op toestemming om de werkzone te mogen betreden
3. de chauffeur weet in elk stadium van zijn laad- en losoperatie waar alle betrokken personen in de werkzone zich bevinden.

3. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. werkvoorbereiding:

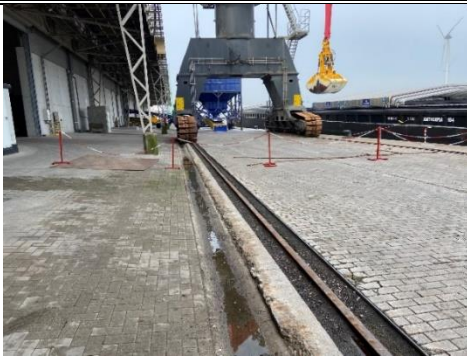
- de operaties moeten zodanig gepland worden dat havenarbeiders en voertuigen zo weinig mogelijk gelijktijdig in dezelfde zone hoeven te werken
- communicatie van planning en wie-wat doet aan alle betrokkenen
- alle benodigdheden voor het afbakenen van de werkzone en de veilige zone worden voorzien. De werkzone wordt bij voorkeur aan weerskanten afgebakend met fysieke afscherming (bvb. nadarhekken, blokken, ketting (F1) of andere afsluiting (F2)). De veilige zone kan met behulp van 1 of meerdere kegels (F3) of een nadarhek aangeduid worden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 28/06/2021

LUEZ laden en lossen bulk op de voorkaai

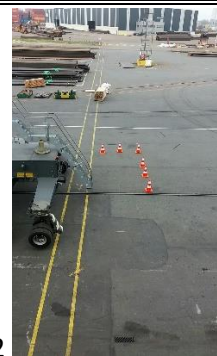
Pagina 2 van 3



F1



F2



F3

2. werkzone en veilige zone aan de voorkaai voorzien en afbakenen: de hiërarchische lijn bepaalt steeds de veiligste positie van de veilige zone aan de hand van o.a. de volgende parameters:

- aanrijroutes van voertuigen
- positie van de kraan en (mobiele) transportbanden
- eigenschappen van de kaai (breedte, lengte) en goederen (stuifgevoelig)
- andere ploegen die in de nabijheid aan het werk zijn.

3. de LUEZ-regels worden toegepast:

- personen bevinden zich in de veilige zone als ze niet in de werkzone noodzakelijk zijn
- voertuigen komen niet in de veilige zone of passeren er niet tijdens werkzaamheden
- beweging/verplaatsing van voertuigen, installaties en personen tegelijkertijd in de werkzone wordt zoveel mogelijk vermeden
- de werkzone wordt nooit betreden zonder voorafgaande verwittiging van degene die zich reeds in de werkzone bevindt. Wanneer personen zich in de werkzone bevinden, neemt de bestuurder van het voertuig initiatief voor de communicatie met de personen in de werkzone. Wanneer een voertuig zich in de werkzone bevindt, neemt de persoon initiatief voor de communicatie met de bestuurder van het voertuig in de werkzone.

De communicatie kan gebeuren door oogcontact te maken en te wachten op bevestiging van alle betrokkenen (verbaal of gebaren)

- het verplaatsen van installaties gebeurt op de gepaste manier. Dit wil zeggen met borging tussen het transportmiddel en de te verplaatsen installatie. Dit kan middels een vergrendeling op het transportmiddel (F4), een ketting, borgpin (F5) op de installatie en een sleepoog (F6) op de vorkheftruck, met een trekhaak-systeem (F7) of middels een andere degelijke borging



F4



F5



F6



F7

- geplaatste installaties worden geborgd tegen het verrollen tijdens de operaties. Dit kan middels een rem op de wielen (F8) of een wielkeg (F9)

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	B-VIK-008
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	28/06/2021
<u>LUEZ laden en lossen bulk op de voorkaai</u>		Pagina	3 van 3



F8



F9

4. bij wijzigingen, problemen of afwijkingen: wacht/stop met de behandeling en contacteer eerst de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas) voor verdere actie.

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering: - STOP werken én
- in veilige zone

ALTIJD !

- draag altijd de voorgeschreven werk- en veiligheidsuitrusting
- de transportmiddelen en de installaties zijn steeds voorzien van verlichting en/of fluo-reflecterende banden
- de werkzone is steeds voldoende verlicht
- zorg dat de veilige zone steeds wordt vrijgehouden.

NOOIT !

- last nooit over de veilige zone overdraaien.
- last nooit over/in de veilige zone aanvoeren of wegnemen.

6. BIJHORENDE DOCUMENTEN

- ST-VIK-112 verkeersorganisatie op werkpostniveau – stukgoed – voorkaai
- B-VIK-006 controle van de atmosfeer van ruimten met een besloten karakter bij schepen met bulkloading.