

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Vereisten voor de opstelling van en operaties in de veilige zone onder een containerkraan**1. RISICO'S**

- **Risico op aanrijding** door straddle carrier, containerkraan, heftruck of ander verkeer
- **Risico op knelling door dalende lasten onder de kraan:** containers, luikdeksel, bewegende lege spreader
- **Risico op geraakt worden door vallende voorwerpen:** lashingmateriaal, twistlocks, ...

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**Vereisten voor de opstelling van de veilige zone:**

1. De veilige zone bevindt zich aan de tegenovergestelde kant van de aanrijzone van de SC (*zie fig. 1*).
2. De grenzen van de veilige zone worden aangeduid d.m.v. kegels:
 - Kegellijn ter hoogte van de kegelsticker op de stootbuffer van de kraan (*zie A in fig. 1 en zie fig. 2 & 3*).
 - Kegellijn op het uiteinde van de stootbuffers van de kraan (*zie B in fig. 1 en zie fig. 2 & 3*), aan de achterkant van de veilige zone.
 - Bij werken achter de poten: voorzie ook een kegellijn aan de kant van de rijweg op de voorkaai (*zie D in fig. 1*).
3. De grenzen van de veilige zone moeten duidelijk herkenbaar zijn voor:
 - De personen in de veilige zone.
 - De bestuurders van voertuigen die in de buurt van de veilige zone komen (onder de kraan, naast de kraan en achter de kraan).
4. Alle binbakken, binflats, schuilhokjes e.d. moeten volledig IN de veilige zone staan.
 - Binbakken, binflats en schuilhokjes worden op enige afstand van de kegellijn geplaatst zodat men bij gebruik steeds in de veilige zone staat. Plaats deze dus niet op de rand van de veilige zone en plaats deze bij voorkeur in het verlengde van de containersporen.
 - Uitgangen van schuilhokjes geven uit IN de veilige zone, zodat men nooit rechtsreeks in de werkzone stapt bij het uit het schuilhokje stappen.
 - Heftrucks worden, indien aanwezig, aan de achterkant (achterste kegellijn) van de veilige zone gestationeerd.

Richtlijnen voor operaties IN de veilige zone:

1. Als een voertuig zich in de veilige zone moet begeven, bv. voor het verplaatsen van een binbak of- flat of een schuilhokje, dienen:
 - Alle aanwezige personen verwittigd te worden.
 - Alle aanwezige personen zich op een veilige plaats op te stellen t.o.v. de werkzone van het voertuig: korte zijkant van de veilige zone, het verste van de werkzone van het voertuig verwijderd (*zie oranje gearceerde zone C in fig. 1*).
 - Het voertuig mag de werkzaamheden in de veilige zone pas aanvatten als alle personen op hogervermelde veilige plaats aanwezig zijn én na toestemming van de foreman of ceelbaas.

3. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S

Impacthandschoenen

RADIOCONTACT
VERPLICHT

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Vereisten voor de opstelling van en operaties in de veilige zone onder een
containerkraan**

4. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
- STOP werken
én
- in veilige zone

ALTIJD !

- De veilige zone volledig installeren, aan de tegenovergestelde kant van de trek-duw kant, alvorens de werkzaamheden aan te vatten.
- Breng collega's onder de kraan op de hoogte alvorens een toestel in de veilige zone komt of gaat bewegen.

NOOIT !

- Nooit de operationele zone betreden als dit niet nodig is.
- Nooit voor de binbakken of binflats in de veilige zone blijven staan aan de kant het dichtste tegen de werkzone.

5. FOTO'S/ TEKENINGEN

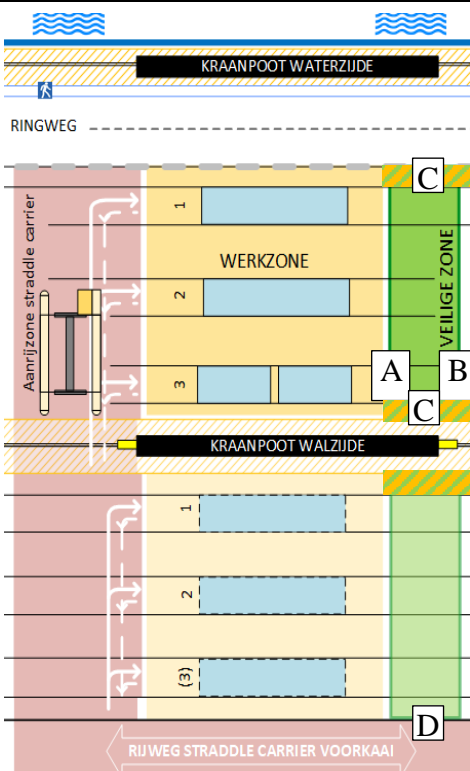


Fig. 1 – Posities voor opstelling van de veilige zone



Fig. 2 – Kegelsticker op kraanpoot



Fig. 3 – Opstelling van de veilige zone, incl. binbak, schuilhokje en heftruck

6. BIJHORENDE VIK's

- C-VIK-002 Werkzaamheden door personen in de operationele zone onder een containerkraan bij straddle carriers (n.v.t. op lichters).