

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Werkzaamheden door personen in de operationele zone
onder een containerkraan bij straddle carriers (n.v.t. op lichten)****1. RISICO'S**

- **Risico op aanrijding** door straddle carrier, containerkraan, heftruck of ander verkeer
- **Risico op knelling door dalende lasten onder de kraan:** containers, luikdeksel, bewegende lege spreader
- **Risico op knelling tussen containers** bij zwier of bij twin- en tandemlift behandeling
- **Risico op geraakt worden door vallende voorwerpen:** lashingmateriaal, twistlocks, ...

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Vat de werkzaamheden pas aan wanneer de **veilige zone (zie C-VIK-001) volledig geïnstalleerd** is en de foreman toestemming heeft gegeven aan de kraanman, de SC- bestuurders en alle aanwezigen (havenarbeiders, markeerders, ...) onder de containerkraan.
2. Pas het **trek-duw systeem** toe (= SC rijdt weg van de kraan langs dezelfde kant als dat deze komt aangereden, zie fig. 1).
3. Personen dienen **in de veilige zone te blijven**, uitgezonderd wanneer ze in de werkzone een taak moeten uitvoeren.
 - Taken die in de veilige zone uitgevoerd kunnen worden, moeten daar gedaan worden.
 - Na het uitvoeren van een taak in de werkzone dient iedereen onmiddellijk terug te keren naar de veilige zone.
 - Alle zones die zich buiten de veilige zone bevinden, zijn zones met een verhoogd risico op aanrijding of knelling onder hangende last.
4. Hoe en wanneer verlaten van en terugkeren naar de veilige zone bij **LADING**:
 - Volg de spoorvolgorde volgens interne afspraak.
 - Bij afwijkingen op de afgesproken spoorvolgorde is communicatie naar de hele ploeg noodzakelijk.
 - Verlaten van de veilige zone (zie fig. 2 en 3 voor single- of twinlift en fig. 4 voor tandemlift):
 - Verlaat de veilige zone pas van zodra de containersporen van de te behandelen container(s) volzet zijn én enkel in het geval de spreader niet richting de wal komt.
Als de spreader richting de wal komt, wacht je met het verlaten van de veilige zone totdat de spreader op de containers ligt.
Uitzondering: bij de behandeling van een single- of twinlift op spoor 2 verlaat je de veilige zone pas van zodra de spreader op de container(s) ligt.
 - Om de lange zijde van de container(s) te behandelen gaat u steeds via de buitenkant van de werkzone. Dit is:
 - Via de waterzijdige kant van spoor 1 bij een hijs op spoor 1 (single- of twinlift) of een hijs op spoor 1 & 2 (tandemlift).

OF

 - Via de landzijdige kant van spoor 3 bij een hijs op spoor 3 (single- of twinlift) of via de landzijdige kant van spoor 4 bij een hijs op spoor 3 & 4 (tandemlift).
Uitzondering: bij de behandeling van een single- of twinlift op spoor 2 wandel je naar de lange zijde van de container via de meest veilige kant op dat moment. *Dit is bijvoorbeeld langs de zijde waar al een container op spoor 1 of spoor 3 staat.*
 - Ga steeds klaar staan op een veilige afstand, t.h.v. de kegelsticker, van de te behandelen container(s) zodat u niet geraakt kan worden door een zoeker/flipper van de spreader.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Werkzaamheden door personen in de operationele zone
onder een containerkraan bij straddle carriers (n.v.t. op lichten)**

- De havenarbeiders mogen de container(s) pas behandelen met twistlocks wanneer de container(s) op lashinghoogte gepresenteerd is/zijn.
- Terugkeren naar de veilige zone:
 - Keer na behandeling van de container(s) onmiddellijk terug naar de veilige zone van zodra de hijs vertrokken is en weg is boven het zonet behandelde containerspoor. Doe dit langs het containerspoor van de zonet behandelde container(s), zonder daarbij andere containersporen te kruisen.

5. Hoe en wanneer verlaten van en terugkeren naar de veilige zone bij **LOSSING**:

- Volg de spoorvolgorde volgens interne afspraak.
 - Bij afwijkingen op de afgesproken spoorvolgorde is communicatie naar de hele ploeg noodzakelijk.
- Verlaten van de veilige zone (zie fig. 2 en 3 voor single- of twinlift en fig. 4 voor tandemlift):
 - Verlaat de veilige zone pas indien de containersporen van de te behandelen container(s) leeg zijn én enkel in het geval de spreader niet richting de wal komt.
 - Als de spreader richting de wal komt, wacht je met het verlaten van de veilige zone totdat de spreader op lashinghoogte hangt.

Uitzondering: bij de behandeling van een single- of twinlift op spoor 2 verlaat je de veilige zone pas van zodra de container(s) op lashinghoogte hangt/hangen.

- Om de lange zijde van de container(s) te behandelen gaat u steeds via de buitenkant van de werkzone. Dit is:
 - Via de waterzijdige kant van spoor 1 bij een hijs op spoor 1 (single- of twinlift) of bij een hijs op spoor 1 & 2 (tandemlift).

OF

- Via de landzijdige kant van spoor 3 bij een hijs op spoor 3 (single- of twinlift) of via de landzijdige kant van spoor 4 bij een hijs op spoor 3 & 4 (tandemlift).

Uitzondering: bij de behandeling van een single- of twinlift op spoor 2 wandel je naar de lange zijde van de container via de meest veilige kant op dat moment. *Dit is bijvoorbeeld langs de zijde waar geen container op spoor 1 of spoor 3 staat.*

- De havenarbeiders mogen de twistlocks pas uit de container(s) verwijderen wanneer de container(s) op lashinghoogte gepresenteerd is/zijn.
- Terugkeren naar de veilige zone:
 - Keer na behandeling van de container(s) onmiddellijk terug naar de veilige zone van zodra de spreader vertrokken is en weg is boven het zonet behandelde containerspoor. Doe dit langs het containerspoor van de zonet behandelde container(s), zonder daarbij andere containersporen te kruisen.
- De hijs mag pas vrijgegeven worden door de markeerder wanneer iedereen, die onder de kraan aanwezig is, zich terug in de veilige zone bevindt. De markeerder werkt steeds in de juiste modus op de P-dat, afhankelijk van het aantal containers in de hijs. Geef containers per hijs, en dus de volledige twin- of tandemlift tegelijk, vrij en nooit afzonderlijk.

Opgelet: bij OCR-gebruik zal de container, na het ontgrendelen van de spreader, nog +- 12 seconden als niet-vrijgegeven blijven staan alvorens een SC de opdracht krijgt om de container te nemen.

6. Het **positioneren of verrijden** (naar een andere bay) van de kraan:

- De kraan mag pas verrijden nadat alle operationele werkzaamheden onder de kraan afgewerkt zijn én nadat de foreman zijn toestemming heeft gegeven.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Werkzaamheden door personen in de operationele zone
onder een containerkraan bij straddle carriers (n.v.t. op lichters)**

- Alle aanwezige personen onder de kraan moeten tijdens het verrijden volgen in een veilige zone onder de kraan.
 - De onderdelen van de veilige zone (kegels, binbakken of -flats en de schuilhokjes) worden verplaatst naar de nieuwe positie van de kraan.
7. Alle **verplaatsingen over de kaai** moeten op een veilige manier gebeuren. Mogelijke opties zijn:
- In de markeerderscabine.
 - Met de shuttlebus.
 - Via de aangeduide voetgangerszone (enkel voor korte afstanden).
8. **Meld onmiddellijk** via de radiopost aan de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas, (assistent) chef-markeerder) en wacht op verdere instructies bij:
- Twijfel, onduidelijkheden of onzekerheid.
 - Problemen of afwijkingen op de normale manier van werken.
 - Elke vertraging waardoor u niet onmiddellijk kan terugkeren naar de veilige zone (bv. door struikelen, reeferkabel die uithangt, verkeerde container aangebracht, onleesbare gegevens, ...).
 - Schade of gebreken aan een container die:
 - Een direct risico vormen voor de personen onder de kraan of voor de verdere behandeling van de container (bv. lekkage, brand, loshangende onderdelen, gat in de container, open deuren, doorhangende vloer, niet gelashte goederen op een flat, ...).

3. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Impact-
handschoenen



4. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
- STOP werken
én
- in veilige zone



- De veilige zone volledig installeren, aan de tegenovergestelde kant van de trek-duw kant, alvorens de werkzaamheden aan te vatten.
- De operationele zone van de kraan enkel via de veilige zone betreden.
- Altijd onmiddellijk en rechtstreeks terugkeren naar de veilige zone.
- Containerspoor 1 is het spoor het dichtst aan de waterkant.
- Opletten voor dalende containers.
- Wees extra aandachtig bij containers met gevarenlabels en fumigatielabels.
- Radiocontact op het afgesproken kanaal en louter voor professionele doeleinden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Werkzaamheden door personen in de operationele zone
onder een containerkraan bij straddle carriers (n.v.t. op lichters)**



- Nooit de operationele zone betreden als dit niet nodig is.
- Nooit in de operationele zone blijven staan.
- Jezelf nooit onder hangende lasten (bv. container(s) in de spreader, een bewegende lege spreader, een luikdeksel, ...) of een SC begeven.
- Nooit tussen de containers van een twin- of tandemlift komen.
- Nooit voor de binbakken of binflats in de veilige zone blijven staan aan de kant het dichtste tegen de werkzone.
- Nooit tegelijk tussen en achter de poten werken.
- Nooit onder de kraan containerdeuren openen of containers betreden.

5. FOTO'S/ TEKENINGEN

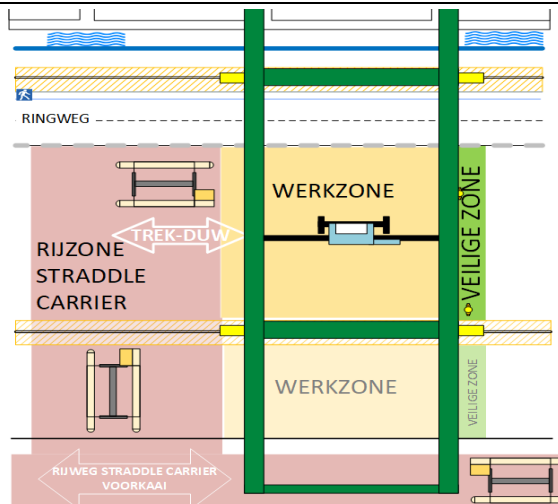


Fig. 1 – Werkzone en veilige zone (of gespiegeld)



Fig. 2 – Single lift

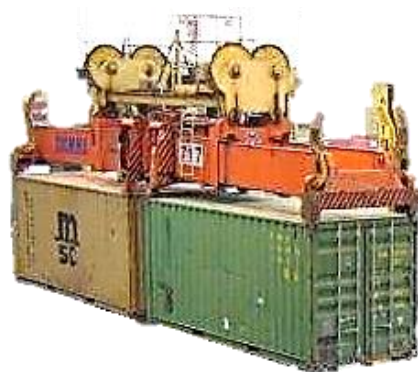


Fig. 3 – Twin lift



Fig. 4 – Tandem lift

6. BIJHORENDE VIK's

- C-VIK-001 Vereisten voor de opstelling van en operaties in de veilige zone onder een containerkraan
- C-VIK-017 Behandelen van luikdeksels (= pontoons) met een portaalkraan
- G-VIK-026 Radiocommunicatie
- C-VIK-044, -045, -046, -047 en -054: Behandelen van verschillende types twistlocks