

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: straddle carrier onder C-kraan

**1. RISICO'S**

- **Risico op aanrijding** van personen onder de kraan
- **Risico op knelling** onder dalende last van containerkraan
- **Risico op botsing** met container, straddle carrier, containerkraan of heftruck
- **Risico op botsing** met derden of obstakels (vb. gasflessen, gangway, bins, afval,...)

**2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**

1. Rij pas onder de kraan als de veilige zone geïnstalleerd is en de foreman toestemming geeft.
2. Pas altijd het **TREK-DUW** systeem toe (straddle carrier rijdt weg van de kraan langs dezelfde kant als de aanvoerrichting, zie FIG).

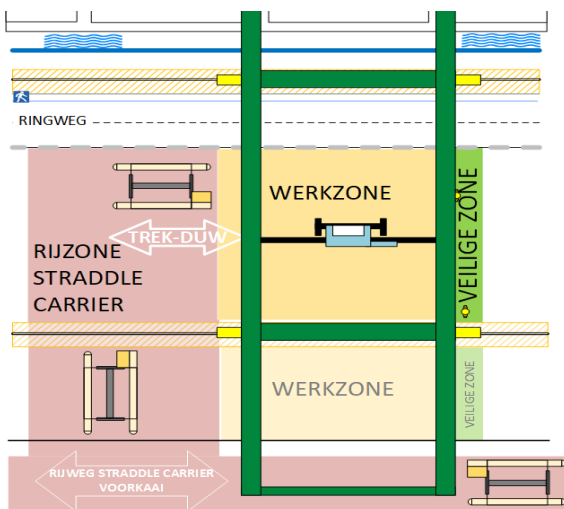


Fig.1 - Zones (of gespiegeld)

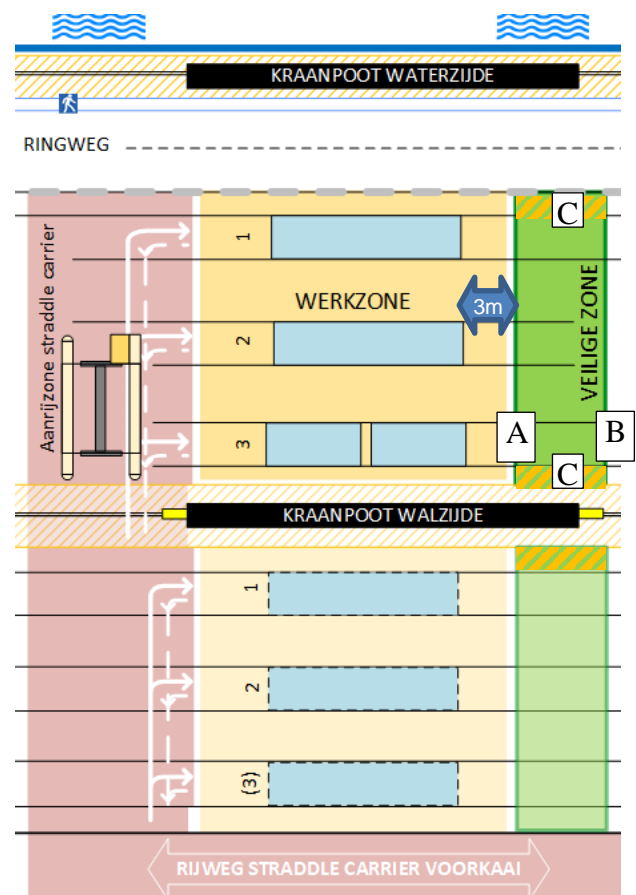


Fig.2 - Inrichting veilige zone (singlelift-situatie tussen of achter de poten)

3. Geef de personen onder de kraan voldoende tijd om hun werk uit te voeren, **wacht tot deze terug in de veilige zone staan.**
4. Rij met aangepaste snelheid onder de kraan.
5. Rij bij voorkeur altijd met de cabine vooruit onder de kraan (korte kant).
6. Volg de spoorvolgorde volgens interne afspraak.

**VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART**

Datum

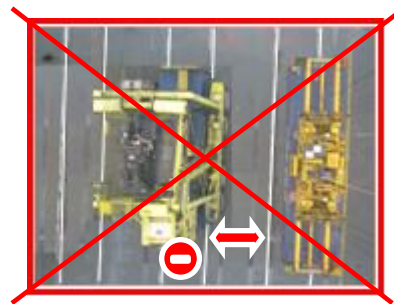
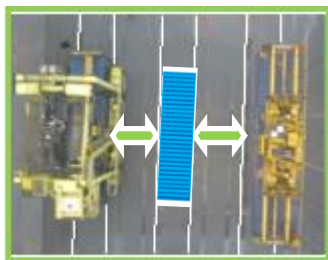
07/2022

**Containeroperaties: straddle carrier onder C-kraan**

Pagina

2 van 4

7. Rij niet over een container of op een containerspoor waar personen nog aanwezig zijn. Rij pas onder de kraan wanneer:
- bij LOSSING: de container vrijgegeven is of er radiocontact is geweest.  
LET OP: bij OCR-gebruik zal de container enkele seconden nadat de spreader ontgrendeld is, automatisch vrijgegeven worden aan de SC. Vergewis je ervan dat er geen personen meer naast de container zijn.
  - bij LADING: het containerspoor vrij is (de kraanspreader weg en niemand nog aan het containerspoor staat).
8. Rij niet onder de kraan, als deze achterwaarts aan het katrijden is (witte lampen op kraanpoten).
9. Indien de kraanspreader zich tussen de poten bevindt, mag de straddle carrier onder de kraan rijden om een container te behandelen als er min. 1 containerspoor wordt gelaten tussen de kraanspreader en het te behandelen containerspoor door de straddle carrier. De straddle carrier mag niet onder de kraan op het containerspoor naast de kraanspreader komen gereden.



10. Rij niet door of tot in de veilige zone. Deze wordt afgebakend door kegels **A**  
Rij ook aan de achterkant **B** niet in de veilige zone. Deze wordt hier begrensd door de stootbuffers van de kraanpoten.
11. Plaats geen containers of andere goederen in de veilige zone.  
Als voertuigen in de veilige zone moeten komen (bv. verplaatsen binbak/-flat) dan dienen:
- a) Alle aanwezige personen verwittigd te worden.
  - b) Alle aanwezige personen zich op een veilige plaats op te stellen: korte zijkant van de veilige zone het verste van de werkzone van het voertuig (zie oranje gearceerde zone **C** in fig.2).
  - c) Het voertuig mag de werkzaamheden pas aanvatten als alle personen op de veilige plaats zijn na instructie van de foreman of ceelbaas.
12. Beperk het aantal bewegingen en tijdsduur onder de kraan tot een strikt minimum.
13. Respecteer de verkeersregels:
- Het kraanrijden heeft altijd voorrang op straddle carrier-verkeer.
  - Rij vanonder de kraan recht naar de hoofdrijweg, let op voor andere straddle carriers.
  - Indien er meerdere straddle carriers onder de kraan staan, heeft de straddle carrier op het spoor aan de landzijde een hogere prioriteit dan de straddle carrier op het spoor aan de waterzijde.
14. Blijf niet op de kraansporen (arcering) stilstaan.  
Opgelet: SC of container kunnen uitsteken tot over de gearceerde zone

**VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART****Containeroperaties: straddle carrier onder C-kraan**

15. Bij afleggen van luikdeksels: volg procedure C-VIK-017: "Afleggen van luikdeksels".
16. Tijdens het rijden van de kraan naar een andere 40' bay of verder, mag er zich geen straddle carrier onder de kraan bevinden.
17. Wijzigen van werkmethode, aanrijroute en afwijkingen worden aangegeven door de hiërarchische lijn door middel van radiocommunicatie.
18. Meld onmiddellijk via de radiopost aan de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas) en wacht op verdere instructies bij:
  - a) Twijfel, onduidelijkheden of onzekerheid
  - b) Elke afwijkende manier van werken  
(vb. container niet goed genomen, extra manipulaties, verkeerd spoor, verkeerde container aangebracht, deuren van container in verkeerde richting, ...).
  - c) Schade of gebreken aan een container die:
    - o Een direct risico vormen voor de personen onder de kraan (vb. lekkage, brand, loshangende onderdelen, ...).
    - o Een gevaar vormen voor de verdere behandeling (vb. groot gat in de container, open deur, geen of slechte lashing van goederen op een flat, doorhangende vloer, ...).
  - d) Obstakels op het kraanspoor

**3. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S****4. AANDACHTSPUNTEN**


Uitzondering:  
- STOP werken én  
- in veilige zone

**ALTIJD !**


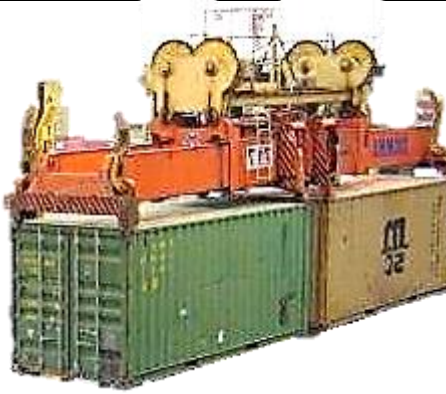

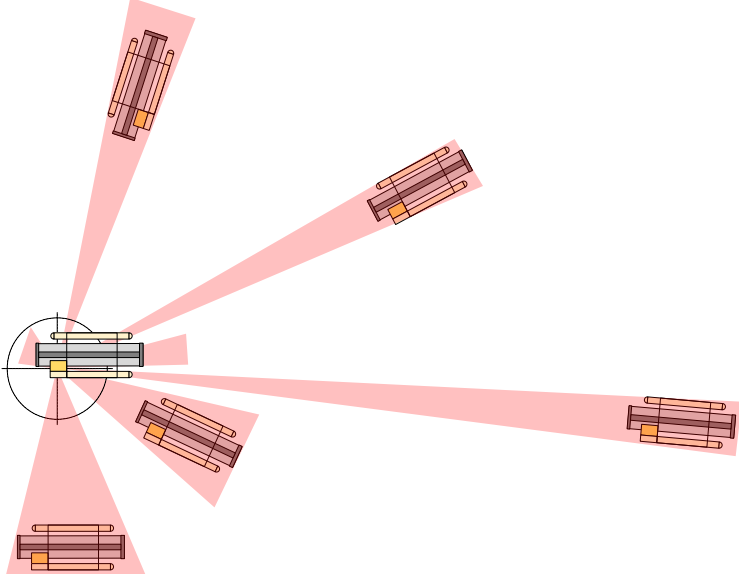
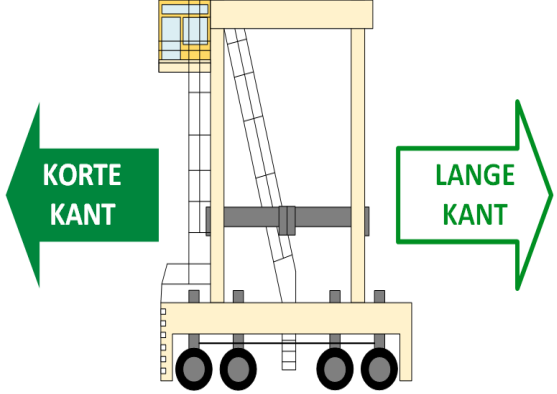
- Houd altijd rekening met personen en voertuigen onder de kraan.
- Houd altijd rekening met de bewegingen van de spreader en de kraan (waarschuwingssignalen).
- Radiocontact op afgesproken kanaal en alleen voor professionele doeleinden.
- Controleer altijd op het juiste containernummer
- Containerspoor 1 is altijd het spoor dichtst aan de waterkant.
- Verandering van werkmethode/aanrijroute moet gebeuren in overleg met en gecommuniceerd worden door de hiërarchische lijn aan iedereen werkzaam onder de kraan.
- Wees extra aandachtig bij containers met gevaren- en fumigatielabels.
- Maak altijd melding van obstakels op het kraanspoor.
- Altijd recht onder de kraan rijden.
- Altijd met straddle carriers van dezelfde hoogte onder dezelfde kraan werken.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: straddle carrier onder C-kraan

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volg altijd de stormvoorschriften van de terminal.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nooit tot in of door de veilige zone rijden.</li> <li>• Nooit in de operationele zone, onderdoor een werkende kraan rijden.</li> <li>• Nooit onder de kraan containers stapelen.</li> <li>• Nooit onderdoor een "geladen" spreader begeven.</li> <li>• Nooit tegelijkertijd tussen en achter de poten werken.</li> <li>• Nooit onder de kraan containers over andere containers trekken.</li> <li>• Nooit stilstaan op de kraansporen.</li> </ul>

**5. FOTO'S/ TEKENINGEN**

SINGLE-lift	TWIN-lift	TANDEM-lift
		
 <p>Voorstelling dode hoeken van een straddle carrier</p>		 <p>Rijrichting straddle carrier</p>

**6. BIJHORENDE VIK's**

- C-VIK-010 Op- en afstappen van straddle-carrier
- C-VIK-017 Af-aanleggen van luikdeksels/pontoons naar wal met C-kraan
- C-VIK-028 Rijden met straddle-carrier op terminal
- G-VIK-026 Radiocommunicatie