

1. RISICO'S

- **Risico op botsing** met straddle carrier, intern en extern verkeer, schip of andere obstakels op de voorkaai
- **Risico op knelling** van personen onder de kraan tussen en onder lasten, straddle carriers
- **Risico op aanrijding** van personen aan de kraanboogjes

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Het werk aan wal mag pas aanvatten nadat:
 - a. de veilige zone is ingericht;
 - b. visuele controle van de spreader door de foreman;
 - c. lampentest door de kraanman;
 - d. de foreman toestemming geeft.

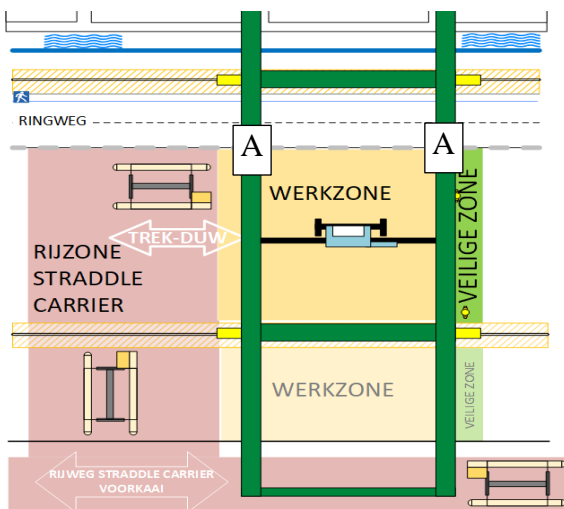


Fig.1 - Zones (of gespiegeld)

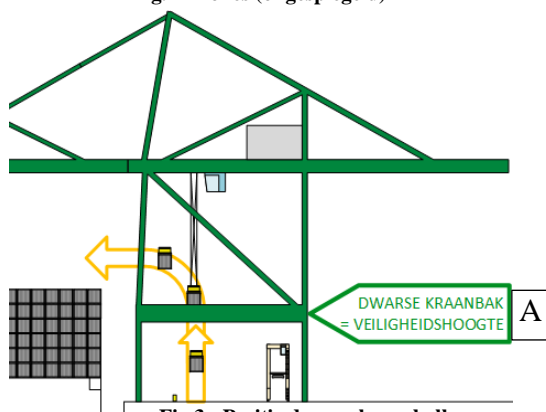


Fig.3 - Positie dwarse kraanbalk

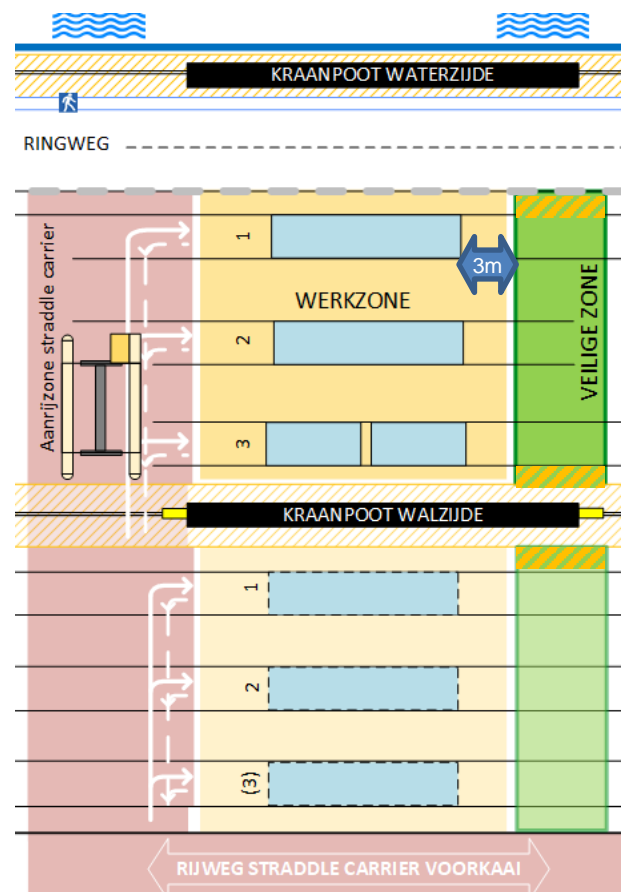
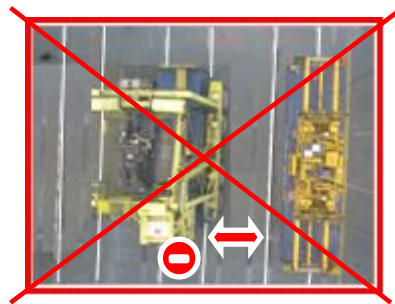
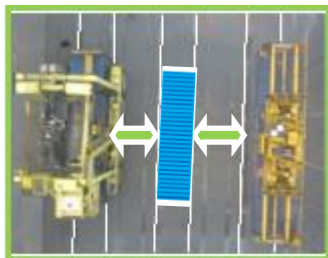


Fig.2 - Inrichting veilige zone (singlelift-situatie tussen of achter de poten)

2. Volg de spoorvolgorde volgens interne afspraak-
3. Plaats geen containers, luikdeksels e.d. in veilige zones.
4. Geef personen onder de kraan voldoende tijd om hun werk uit te voeren. Bij plaatsen of verwijderen van twistlocks wacht de kraanman tot de havenarbeiders terug in de veilige zone zijn.

5. Voordat met de kat mag gereden worden, moet de spreader volledig tot op veiligheidshoogte (bovenkant van de dwarse kraanbalk) getrokken worden **A** (fig.3), ter bescherming van de aanwezige straddle carriers.
6. Het is verboden met "geladen" spreader over een straddle carrier te bewegen.
7. Het is toegestaan om op veiligheidshoogte met lege spreader over een straddle carrier te bewegen. De kraan mag een container behandelen als er min. 1 containerspoor wordt gelaten tussen de kraanspreader en de straddle carrier.



8. Kijk steeds in spiegel/camera bij achterwaarts katrijden voor een vrij traject (vb. containerstapel, SC,...).
9. Tijdens achterwaarts katrijden met "geladen" spreader en alle sporen bezet, moet de kraan boven veiligheidshoogte (**A** fig.3) boven de walzijde van het schip blijven hangen maar niet boven het gangboord.
10. Tijdens de werkzaamheden aan boord extra aandacht bij:
 - a. Beperkt zicht (o.a.: hindernissen aan boord: kabels, masten, andere containerstapels, kuiperij in zelfde bay aan het werk, ...)
 - b. Behandeling van luikdeksels (o.a. voorbereiding volledig los of vast, geen kuiperij in de buurt, vrije vlucht,...)
 - c. Breakbulk behandeling
 - d. Personenvervoer (zie C-VIK-032)
 - e. Schuren van de hijskabels langs bv. scheepsstructuur of andere containers
11. Let op bij bewegingen aan boord om geen containers of tieren omver of van boord te duwen. Extra aandacht bij:
 - a. Tijdens behandeling van containers aan de zijkant.
 - b. Passeren van alleenstaande tieren aan dek.
 - c. Behandeling van lege containers: door beperkt gewicht kunnen mogelijks 2 lege containers tegelijk gehesen worden
12. Houd rekening met de beweging van de zoekers/flippers zodat deze nergens tegenaan botsen of klem komen te zitten (bv. schachtwanden, bordessen, ...).










	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-004
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	07/2022
<u>Containeroperaties: Bedienen van C-kraan bij SC</u>		Pagina	3 van 4

13. Vraag indien nodig hulp van de aanwezige uitwijzer.
14. Tracht de spreader, met of zonder lading, steeds zacht te laten landen om lawaai en doorhangen van de kabels te beperken
15. Alvorens de kraan te verrijden of te positioneren:
 - a. De foreman geeft aan wanneer van bay veranderd mag worden en wanneer de onderdelen van de veilige zone (vb. binbakken/-flats) verplaatst mogen worden.
 - b. Alle operationele werkzaamheden onder de kraan moeten afgewerkt zijn. Dit wordt via radiocontact bevestigd door de foreman.
 - c. Controleer in overleg met de foreman op mogelijke hindernissen op de voorbaai (o.a. straddle carrier, voertuigen op de kraansporen, personen tussen de kraanpoten, obstakels, trossen, gangway,...) en van het schip (o.a. schouw, boordkraan, kasteel,...).
16. Bij veranderen van bay of verrijden, mag er zich geen straddle carrier onder de kraan bevinden en moet de spreader op veiligheidshoogte hangen. Voer geen andere bewegingen met de kraan uit (vb. katrijden).
17. Meld onmiddellijk via de radiopost aan de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas) en wacht op verdere instructies bij:
 - a) Twijfel, onduidelijkheid of onzekerheid
 - b) Elke afwijkende manier van werken (vb. container niet goed genomen, extra manipulaties, verkeerd spoor, verkeerde container aangebracht, deuren van container in verkeerde richting, ...).
 - c) Schade of gebreken aan een container die:
 - o Een direct risico vormen voor de personen onder de kraan (vb. lekkage, brand, loshangende onderdelen,...).
 - o Een gevaar vormen voor de verdere behandeling (vb. groot gat in de container, open deur, geen of slechte lashing van goederen op een flat, doorhangende vloer,...).
 - d) Obstakels op het kraanspoor

3. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



4. AANDACHTSPUNTEN

Uitzondering:
- STOP werken én
- in veilige zone

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: Bedienen van C-kraan bij SC

ALTIJD !

- Houd altijd rekening met personen onder de kraan en aan boord.
- Controleer altijd of er zich geen obstakels op het kraanspoor bevinden alvorens de kraan te verrijden.
- Radiocontact op het afgesproken kanaal.
- Containerspoor 1 is altijd het spoor dichtst aan de waterkant.
- Veiligheidshoogte: bovenkant dwarse kraanbalk.
Volg altijd de stormvoorschriften van de terminal (zie instructie in cabine).
- Verandering van werkmethode/aanrijroute moet gebeuren in overleg met en gecommuniceerd worden door de hiërarchische lijn aan al de ploegleden (personen onder de kraan, SC-bestuurders,...).

NOOIT !

- Nooit containers over personen en voertuigen brengen.
- Nooit met lege spreader boven straddle carrier blijven stilhangen.
- Nooit tegelijkertijd tussen en achter de poten werken.
- Nooit losse voorwerpen (o.a. lashingmateriaal, twistlocks) op containerdaken mee overdraaien.
- Nooit containers onder de kraan stapelen.
- Nooit containers hangende onder elkaar overdraaien.
- Bij veranderen van bay nooit met geladen spreader kraanrijden.
- Nooit toestaan om de hijs aan boord manueel bij te sturen

5. FOTO'S/ TEKENINGEN

SINGLE-lift



TWIN-lift



TANDEM / DUAL-lift



6. BIJHORENDE VIK's

- C-VIK-014 Op- en afstappen van een containerkraan
- C-VIK-015 Gebruik van super-racks
- C-VIK-017 Afleggen van luikdeksels/pontoons naar wal met C-kraan
- C-VIK-031 Containeroperaties aan boord: werken op hoogte
- C-VIK-032 Containeroperaties met safetyflat
- C-VIK-048 Laden en lossen van flatcontainers
- G-VIK-026 Radiocommunicatie