

## VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Rijden met reachstacker onder portaalkraan (achter de poten)  
tijdens containeroperaties op zeeschip****1. RISICO'S**

- **Risico op aanrijding** van personen onder kraan
- **Risico op aanrijding** met binbak, container, andere RS en kraan (kraanpoten, spreader, ...)
- **Risico op aanrijding** met derden of obstakels (o.a. gasflessen, gangway, afval,...)

**2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**

- Onder de kraan rijden (achter de poten):
  - Rij pas onder de kraan (achter de poten) wanneer aan alle onderstaande voorwaarden voldaan is:
    - De veilige zone volledig opgesteld is.  
Zorg ervoor dat er steeds minstens een 40' container (+- 12 meter) afstand tussen de veilige zones van 2 operationele kranen beschikbaar is.
    - De havenarbeiders zich in de veilige zone bevinden.
    - De kraanspreader niet meer achter de poten aanwezig is.
    - Er geen kraanspreader naar achter komt (witte zwaailichten).
    - Er geen andere reach stacker meer onder de kraan aanwezig is (bv. 2x20').
    - Bij lossing: de container vrijgegeven is door de markeerder.
    - Bij lading: de strijkzone vrij is.
  - De strijkzone bevindt zich steeds tussen de kegels (afb. 1).
  - Houd bij het draaien rekening met de positie van de veilige zone en de binbak.
  - Rij met aangepaste snelheid onder de kraan.
- Blijf niet op de kraansporen stilstaan.
- Verboden onder de kraan containers over andere containers te hijsen/strijken met de RS.
- Respecteer de verkeersregels:
  - Het kraanrijden heeft altijd voorrang op reach stacker-verkeer.
  - Rij vanonder de kraan recht naar de hoofdrijweg, let op voor andere reach stackers en ander verkeer.
- Plaats geen lading of lossing in de veilige zone.
- De containerdeuren worden steeds aan de afgesproken kant aangeboden.
- Containers dienen op de daarvoor voorziene sporen geplaatst te worden achter de poten. Er dient steeds minstens 1,2 meter vrije ruimte tussen ieder containerspoor beschikbaar te zijn. Bij afwezigheid van containersporen dient er eveneens minimaal 1,2 meter afstand tussen iedere container aanwezig te zijn.
- Na het verrijden van de kraan naar een andere bay moet de reach stacker, na instructies van de foreman, de binflat naar de nieuwe locatie verplaatsen en uitlijnen op de markering op de kraan
- Bij problemen of afwijkingen: wacht met de behandeling en contacteer eerst de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas) voor verdere acties!

**3. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S**

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART



Rijden met reachstacker onder portaalkraan (achter de poten) tijdens containeroperaties op zeeschip



4. AANDACHTSPUNTEN



Last op veilige rijhoogte

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minstens een 40' container (+/- 12 meter) afstand laten tussen de veilige zones van 2 operationele kranen.</li> <li>• Let op voor dalende containers.</li> <li>• Houd altijd rekening met personen onder de kraan en elders op de kaai.</li> <li>• Houd rekening met andere voertuigen (andere RS, vorkliften, ...).</li> <li>• Radiocontact op afgesproken kanaal en alleen voor werk gerelateerde doeleinden.</li> <li>• Verandering van werkmethode of aanrijroute moet gebeuren in overleg met en gecommuniceerd worden door de hiërarchische lijn aan alle ploegleden onder de betrokken kraan en de ploegleden van naburige kranen.</li> <li>• Volg altijd de stormvoorschriften van de terminal.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nooit van bay veranderen wanneer er nog containers achterblijven en het werk van de markeerder nog niet afgerond is.</li> <li>• Nooit containers bijbrengen als de veilige zone nog niet volledig werd opgesteld én de foreman nog geen toestemming heeft gegeven.</li> <li>• Nooit met een container over personen of voertuigen rijden.</li> <li>• Nooit in de operationele zone, onder een werkende kraan rijden zonder voorafgaande communicatie.</li> <li>• Nooit onder een geladen spreader komen.</li> <li>• Nooit containers stapelen onder de kraan.</li> <li>• Nooit containers tussen de poten plaatsen.</li> <li>• Nooit containers vlak tegen elkaar plaatsen achter de poten. Plaats deze enkel op de daarvoor voorziene containersporen. Laat minstens 1,2 meter afstand tussen iedere container.</li> </ul>

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Rijden met reachstacker onder portaalkraan (achter de poten)  
tijdens containeroperaties op zeeschip

5. FOTO'S/TEKENINGEN

Afb. 1

