	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-016
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2010
<u>Laden en lossen van vrachtwagen met Straddle Carrier</u>		Pagina	1 van 2

1. RISICO'S


- **Risico op aanrijding** van de vrachtwagenbestuurder tijdens behandeling van container op chassis
- **Risico op optrekken van chassis** tgv niet losgemaakte twistlocks
- **Risico op botsing met stuurcabine** vrachtwagen bij overrijden chassis met container

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Controleer of de vrachtwagenbestuurder herkenbaar vooraan naast zijn vrachtwagen staat, maak oogcontact
2. Rij stapvoets over het chassis van de vrachtwagen
3. Indien de positie van de deuren het noodzakelijk maakt, mag met de straddle-carrier achterwaarts over de vrachtwagen gereden worden
4. Straddele - carriers mogen zowel voorwaarts als achterwaarts in de stacks rijden
5. Vermijd zo veel mogelijk keermanoeuvres in rijwegen en laad- en loszone
6. Vertraag steeds bij naderen van een kruispunt. Ook als u zich op een weg bevindt met "hogere" prioriteit
7. Bij problemen of afwijkingen wacht met de behandeling en contacteer eerst de hiërarchische lijn voor verdere acties

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-016
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2010
<u>Laden en lossen van vrachtwagen met Straddle Carrier</u>		Pagina	2 van 2

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- De Vrachtwagenchauffeur en passagiers moeten altijd in de aangeduide veilige zone voor de vrachtwagencabine met fluo- reflecterend hesje staan
- Respecteer altijd de prioriteitsregels

NOOIT !

- Herpak de container nooit in rijwegen en in laad- en loszone
- Nooit containers op chassis behandelen als de vrachtwagenbestuurder en passagiers niet op de aangegeven plaats voor de vrachtwagen staan