

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-017
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2023
<u>Behandelen van luikdeksels (= pontoons) met een portaalkraan</u>		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- **Risico op botsing** met straddle carrier/reach stacker/kaaivoertuig/shuttlebus/derden
- **Risico op botsing** met onderdelen van het schip of de portaalkraan
- **Risico op geraakt worden door vallende voorwerpen:** lashingmateriaal, twistlocks,...
- **Risico op knelling door dalend** luikdeksel

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

Algemene instructies voor het aanvatten van de behandeling van luikdeksels:

1. Bij behandelen van elk luikdeksel achter de kraanpoten, worden straddle carriers links en rechts naast de kraan geplaatst (zie fig.1 en 2). De foreman zorgt ervoor dat de straddle carriers op een veilige afstand van de kraan staan en hij waarschuwt de gehele ploeg, de naastliggende ploegen en de kuiperij over het behandelen van de luikdeksels.
2. Alle personen aan wal moeten, voor en tijdens het behandelen van het luikdeksel, vanonder het luikdeksel uitblijven en buiten de operationele zone van andere kranen blijven. Zij moeten zich in de veilige zone bevinden.
3. De havenarbeider-radiocontact of foreman kijkt, voor de behandeling van het luikdeksel, na of het lashingmateriaal correct op het luikdeksel ligt:
 - Al het los lashingmateriaal (baren, tendeurs) moet achter vaste pockets of dergelijke (ringen, vaste tendeurs) liggen.
 - Lashingmateriaal (baren en tendeurs) aan de wal- en waterzijde van het luikdeksel moet minimaal 2 meter van de rand van het luikdeksel liggen.
 - Er mogen geen losse twistlocks op het luikdeksel liggen.
 - Er mag niets buiten het luikdeksel uitsteken.
4. De havenarbeider-radiocontact of foreman kijkt na of het luikdeksel volledig los is.
5. De havenarbeider-radiocontact of foreman controleert of het af te leggen traject, aan boord en aan wal, vrij is van mogelijke hindernissen (kabels, vaste tendeurs op bordessen, ...).
6. De havenarbeider-radiocontact of foreman staat de kraanman via radioverbinding bij tijdens het behandelen van luikdeksels.
7. De havenarbeider-radiocontact of foreman controleert, in de mate van het mogelijke, het goed afvieren van de spreader en in het bijzonder wanneer cornerfittings voor het hijsen van het luikdeksel beide onderstaande gevaren vertonen:
 - Kraag aan de buitenkant van de cornerfitting (fig.3 - ①), EN
 - Opstaande delen vlak naast de cornerfitting (fig.3 - ②).
8. Het behandelen van het luikdeksel mag pas beginnen na bevestiging door de havenarbeider-radiocontact en/of foreman.
9. Bij stapeling aan wal moeten de steunpunten van de luikdeksels gebruikt worden.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-017
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2023
<u>Behandelen van luikdeksels (= pontoons) met een portaalkraan</u>		Pagina	2 van 3

10. Afgelegde luikdeksels dienen bij het veroorzaken van mogelijke hinder of slechte zichtbaarheid (regen, mist, ...), gesignaleerd te worden.
11. Bij problemen of afwijkingen: wacht met de behandeling en contacteer eerst de foreman en/of ceelbaas voor verdere instructies.

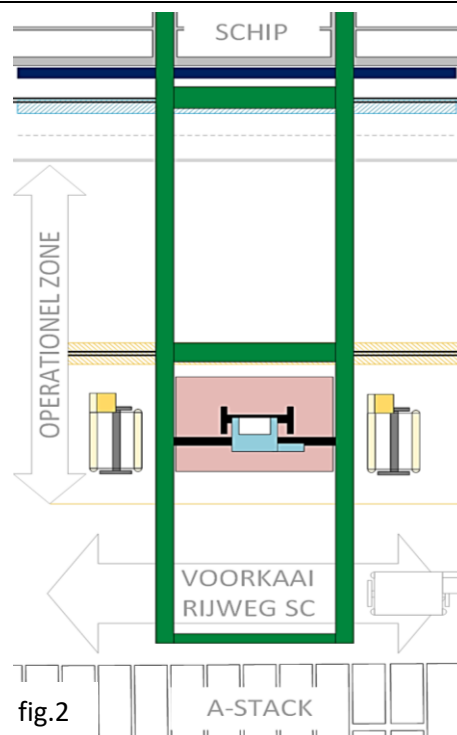
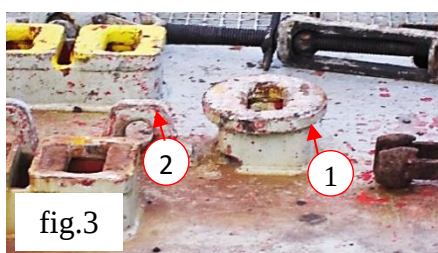
Bijkomende instructies voor de havenarbeider-radiocontact of foreman aan boord bij het behandelen van luikdeksels:

1. Het lashingmateriaal in de crossbays moet op een ordelijke manier weggelegd worden zodat het risico op struikel- en valgevaar tot een minimum beperkt wordt.
2. Voer geen manipulaties uit aan boord tijdens het behandelen van luikdeksels (bv. materiaal opzij trekken) en communiceer indien nodig met de kraanman in geval van afwijkingen op de normale manier van werken.

Bijkomende instructies voor de kraanman bij het behandelen van luikdeksels:

1. Behandelen van luikdeksel altijd met pontoonlicht (zwaailamp) en eventueel bijkomend een geluidssignaal.
2. Behandelen moet altijd op lage snelheid, pontoonsnelheid, gebeuren.
3. Luikdeksels worden **altijd** genomen op de **20'-cornerfittings** voor het hijsen van het luikdeksel. Enkel indien deze ongeschikt of afwezig zijn, kunnen deze op 40' gebruikt worden.

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-017
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2023
<u>Behandelen van luikdeksels (= pontoons) met een portaalkraan</u>		Pagina	3 van 3

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



	- Behandelen van luikdeksel altijd met pontoonlicht (zwaailamp) en eventueel bijkomend een geluidssignaal. - Behandelen moet altijd op lage snelheid (pontoonsnelheid) gebeuren. - Altijd radioverbinding tussen de kraanman en havenarbeider-radiocontact of foreman. - Altijd 2 straddle carriers plaatsen bij het behandelen van luikdeksels (fig.1 en 2). - Volg altijd de stormvoorschriften van de terminal. - Personen aan boord blijven altijd aan de waterzijde van de spreader.
	- Straddle carriers of ander verkeer mag nooit tussen of achter de kraanpoten (in de backreach) rijden tijdens het behandelen van een luikdeksel. - Het luikdeksel mag niet op een veilige zone of een rijweg geplaatst worden. - Personen mogen zich nooit onder of op een hangend luikdeksel begeven.