

 Gemeenschappelijke Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-021
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART	Datum	02/2009
<u>Laden en lossen van lege container op vrachtwagen met Kapstok (Empty Container Handler)</u>	Pagina	1 van 2

1. RISICO'S

- Aanrijdinggevaar van vrachtwagenchauffeur
- Kantelen container door vroegtijdig weggrijden van vrachtwagen of foutieve containerbehandeling
- Botsing met andere voertuigen

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Tijdens het laden en lossen van de vrachtwagen mogen er geen handelingen meer aan het chassis uitgevoerd worden
2. Indien er geen oogcontact is tussen de ECH-chauffeur en de vrachtwagenbestuurder, mag de vrachtwagen niet behandeld worden
3. Het is verboden containers boven de stuurcabine van de vrachtwagen te bewegen
4. Tijdens het laden en lossen mogen er geen personen naast het chassis staan
5. Bij 2 containers in de kapstokspreader moeten beide containers vergrendeld zijn
6. Vermijd manoeuvres in de opzetzone:
 - A. Laden/lossen enkele container:**
 - Voldoende ruimte voorzien om met de kapstok veilig te manoeuvreren
 - B. Laden/lossen per twee containers:**
 - Tijdens het laden en lossen per twee containers(zie foto) mogen er naast het chassis geen voertuigen of personen staan
7. De vrachtwagen mag pas dan weggrijden van zodra de kapstokbestuurder hiervoor toestemming heeft gegeven

 Gemeenschappelijke Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-021
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		
<u>Laden en lossen van lege container op vrachtwagen met Kapstok (Empty Container Handler)</u>		
Datum	02/2009	
Pagina	2 van 2	

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- Voer altijd beweging uit met vastgeklemd container
- Pas de rijsnelheid altijd aan de omstandigheden aan (max 30 km/h)
- Hou altijd rekening met de vrachtwagenbestuurder en eventuele passagiers
- Respecteer altijd de max hefcapaciteit van de kapstok

NOOIT !

- Nooit personen onderdoor de last laten lopen