

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-028
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	07/2023
<u>Rijden met SC op terminal</u>		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- Gevaar op aanrijding: personen.
- Botsing met andere voertuigen: straddle carrier, kraan, extern/intern verkeer, obstakels, treinverkeer.
- Gevaar op kantelen.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Controleer uw toestel voor vertrek.
2. Pas uw rijsnelheid aan de omstandigheden op de terminal aan, pas een defensieve rijstijl toe.
3. Laat straddle carriers die rijden op een weg met hogere prioriteit, voorgaan.
4. De rijwegen en zones van hoogste naar laagste prioriteit (zie figuur):
 1. voorkaai
 2. dwarse rijwegen (van en naar de voorkaai)
 3. langse rijwegen (evenwijdig aan de voorkaai)
 4. operationele zone onder de kraan, vrachtwagenplein en spoor
 5. stacks/tieren
 6. straddle carrier parkings & zones technische dienst
5. Een straddle carrier op een weg/zone met lagere prioriteit mag het kruispunt pas oprijden nadat hij zeker is dat het vrij is.
6. Hou rekeningen met dode hoeken van straddle carriers.
 - Rij bij voorkeur op de korte kant (cabine vooraan).
 - Gebruik de dode hoek camera.
 - Een andere bestuurder kan je, door de dode hoeken van zijn toestel, niet gezien hebben.
 - i. Probeer oogcontact te maken.
 - ii. Dwing geen voorrang af !
 - iii. Laat andere voorgaan als je niet zeker bent dat die jou gezien heeft.
7. Blijf uit de operationele zones van andere kranen.
8. Draai bij kruisen achter de tegenligger af.
9. Neem nooit risico's en minder snelheid in kritieke zones:
 - Bij naderen van een kruispunt.
 - Bij naderen en nemen van bochten (negeer het stabiliteitsalarm niet).
 - Verlaten van stacks/tier.
 - Naderen en vertrekken van de operationele zone onder de kraan.
 - Ter hoogte van overslagzones/ insteekparkings.
 - Naderen van buffers.
10. Rij met de container zoveel mogelijk op rijhoogte (zo laag mogelijk).
11. Let op de hoogte van uw container bij in- en uitrijden van de stack/tier.
12. Wees extra aandachtig bij containers met gevarengoed.
13. Bij werken aan (spoor-)kraan:
 - Hou rekening met hoogte van de kraan en de hoogte van de straddle carrier.
 - Blijf niet op de kraansporen (arcering) stilstaan.

3. FOTO'S/ TEKENINGEN

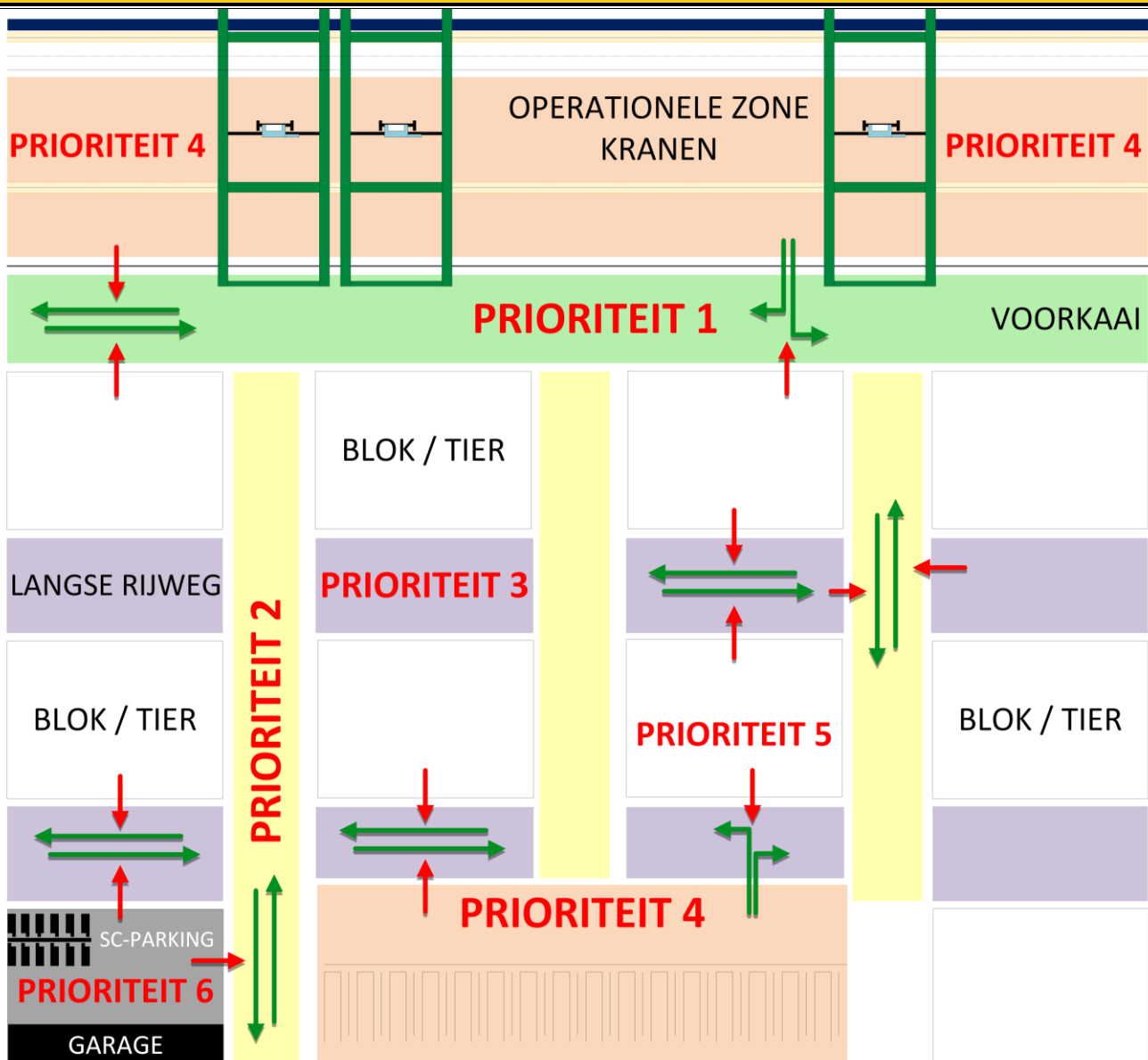


Fig.1 – prioriteiten per rijweg en zone

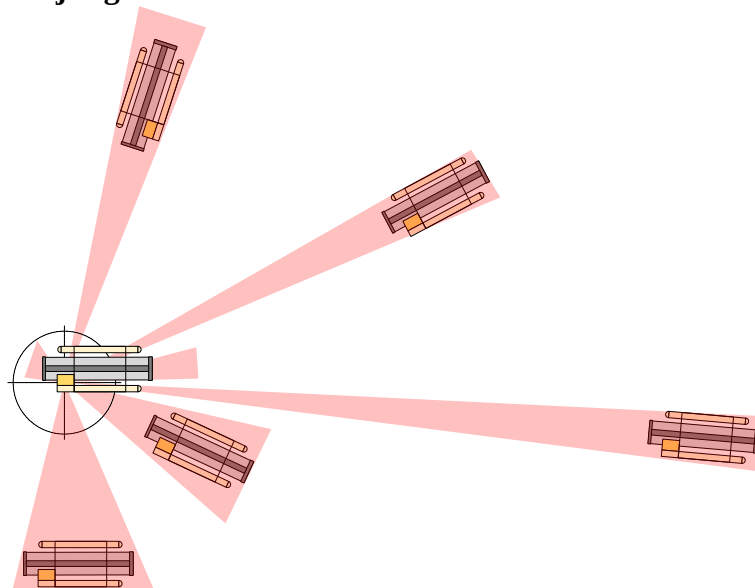


Fig.2 – voorstelling dode hoeken van een straddle carrier

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-028
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	07/2023
<u>Rijden met SC op terminal</u>		Pagina	3 van 3

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
- STOP werken én
- in veilige zone

ALTIJD !

- Voor aanvang van activiteit: controleer de hoofdfuncties (rem, lichten, spreader).
- Pas een defensieve en hoffelijke rijstijl toe.
- Radiocontact op afgesproken kanaal.
- Hou rekening met nieuwe bestuurders, herkenbaar door het zwaailicht.
- Hou voldoende afstand van andere voertuigen.
- Altijd het voertuig stilleggen en parkeerrem activeren bij verlaten van het voertuig.
- Rapporteer defecten of onregelmatigheden aan de verantwoordelijke.
- Volg altijd de stormvoorschriften van de terminal (zie instructie in cabine).

NOOIT !

- Nooit op eigen initiatief een zone (verificatie, vrijzet,...) of een gemarkeerde tier (kegel, wagen,...) evenals de 2 naastgelegen tieren inrijden.
- Nooit een stack (vol of leeg) als rijweg gebruiken.

6. BIJHORENDE VIK's

- C-VIK-003 Rijden met SC onder C-kraan
- C-VIK-010 Op- en afstappen van SC
- C-VIK-016 Laden en lossen van vrachtwagen met straddle-carrier
- C-VIK-017 Af- en aanleggen van luikdeksels/pontoons naar wal met C-kraan
- G-VIK-026 Radiocommunicatie
- G-CL-011 Controle VOOR gebruik van Straddle Carrier