

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties met spreader

1. RISICO'S

- Valgevaar van hoogte: van container of spreader
- Stoten van het hoofd en ledematen
- Uitglijden:
 - Op vuile (mazout, olie, vet,...) ondergrond (containerdaken,...)
 - Op vochtige (regen, ijzel, sneeuw,...) ondergrond (containerdaken,...)

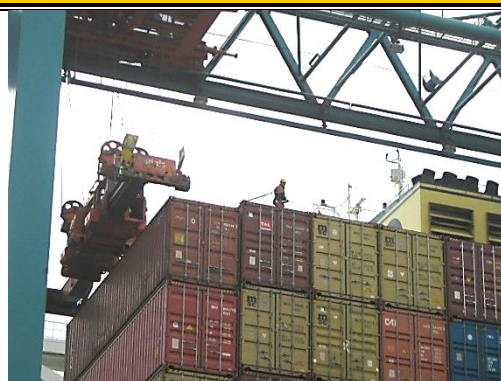
2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

Deze methode mag enkel toegepast worden in UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN waarbij:

- De safetyflat ("fase1" en "fase2" uit C-VIK-031) niet toepasbaar is.
- De werken van kort duur zijn
- Een goede werkvoorbereiding opgesteld wordt door de hiërarchische lijn en gecommuniceerd aan alle deelnemers via een Take5
- Er een personenbakje voor transport op spreader aanwezig is. Indien er geen personenbakje aanwezig is, kunnen de werkzaamheden niet uitgevoerd worden
- Steeds een extra persoon aanwezig is, die visueel contact houdt met de persoon die de werken uitvoert

1. De spreader moet stil hangen bij het af- en opstappen
2. Op- en afstappen steeds via de voorziene trappen en ladders
3. Stap nooit met een sprong van de spreader
4. Draag en bevestig steeds antivalharnas en valstopapparaat bij afstappen aan spreader
5. Bevestig het valstopapparaat aan de voorziene punten aan de spreader
6. Kijk steeds waar de voeten worden geplaatst
7. Hou rekening met kleine hoogteverschillen (high-cubes,...), zeilen,...
8. De spreader mag enkel volgen op aangepaste snelheid (personenvervoer = groen lamp onder kaancabine) en op voldoende afstand
9. Steeds radiocontact met kraanman

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



impacthandschoen



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-033
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2021
<u>Containeroperaties met spreader</u>		Pagina	2 van 2

5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
-STOP werken én
- in veilige zone



- Zorg dat alle materiaal aanwezig en in goede staat is
- Altijd dragen en bevestigen van **antivalharnas**
- **Controleer visueel** de staat van het harnas, vallijn en ankerpunt. Deze moeten ook gekeurd zijn.
- Steeds direct **melden van defecten** bij de technische dienst en uw overste
- Altijd **radiocommunicatie** met kraanman
- Altijd spreader in **horizontale positie** tijdens alle bewegingen: geen trimlist
- Altijd kraanbewegingen met **aangepaste snelheid** (indien aanwezig: personenvervoer)



- Nooit **overschrijden** van **maximaal** aantal toegelaten **personen**
- Nooit **over** een **zeil** van een open top container **lopen**

6. BIJHORENDE VIK'S

- C-VIK-031 Containeroperaties aan boord: Werken op hoogte
- G-VIK-010 Aandoen antivalharnas
- G-VIK-026 Radiocommunicatie