

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

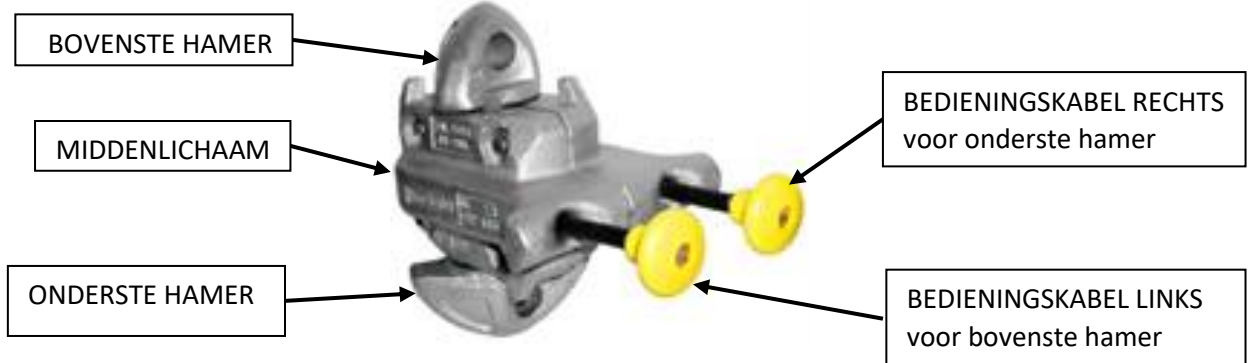
**Gebruik: HALF AUTOMAAT TWISTLOCK (SATL)- dual**

**1. RISICO'S**

- Risico op vallen van twistlocks tijdens plaatsen, verwijderen of overdraaien
- Risico op knelling van vingers bij plaatsen of verwijderen van twistlocks

**2. TYPE TWISTLOCK:**

**HALF AUTOMAAT TWISTLOCK (SATL)-DUAL: "LINKS-RECHTS TREKKER"**



**3. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**

**A. Plaatsen van de twistlock**

**STAP A.1**



- Neem de twistlock aan de linker bedieningskabel vast en trek met een korte beweging aan de kabel
- De bovenste hamer draait, hou met de andere hand de twistlock onderaan vast

**LET OP!**

Knelgevaar vingers:

- Leg geen vingers op de bovenkant van het middenlichaam

**STAP A.2**



- Plaats de twistlock in de cornercasting
- Ondersteun de twistlock tijdens het plaatsen

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Gebruik: HALF AUTOMAAT TWISTLOCK (SATL)- dual**

**STAP A.3**



- Trek aan de rechter bedieningskabel en/of draai aan het onderste lichaam tot beide kabels even lang zijn.

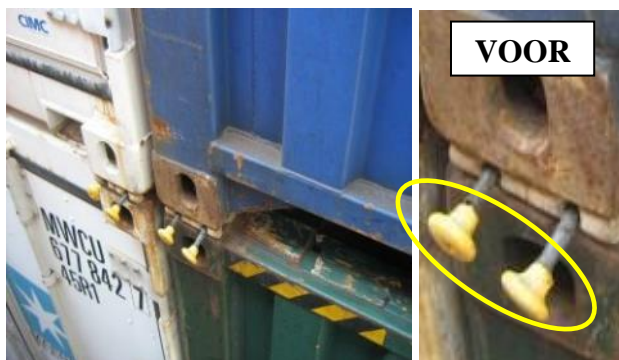
**STAP A.4**



- Controleer de vergrendeling van de twistlock door met de twistlock te bewegen.

**B. Losmaken van de twistlock aan boord**

**STAP B.1**



- Situatie aan boord
- Twistlock is volledig vergrendeld

**STAP B.2**



- Trek aan de rechter bedieningskabel met een stok: de onderste hamer is ontgrendeld
- De twistlock blijft tijdens het overdraaien onderaan de container hangen

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Gebruik: HALF AUTOMAAT TWISTLOCK (SATL)- dual**

**C. Verwijderen van de twistlock**

**STAP C.1**



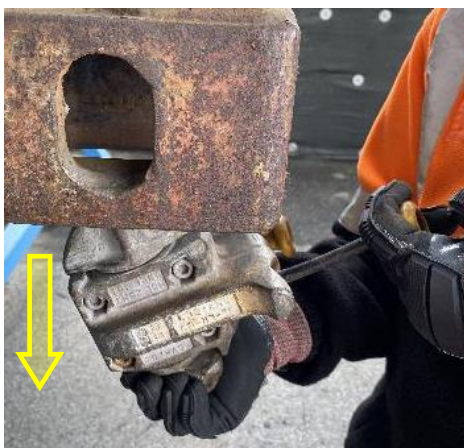
- Neem de twistlock onderaan vast

**STAP C.2**



- Trek de linker bedieningskabel volledig uit
- Hou tijdens het uittrekken van de kabel de twistlock met de andere hand vast en ga naast de container staan

**STAP C.3**



- Neem de twistlock uit de cornercasting

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Gebruik: HALF AUTOMAAT TWISTLOCK (SATL)- dual**

**D. Slecht te plaatsen of te verwijderen twistlocks**

- Bij moeilijk te verwijderen twistlocks: contacteer de foreman of ceelbaas
  - Gebruik geen andere twistlock om een moeilijk te verwijderen twistlock los te kloppen. Gebruik aangepast gereedschap (hamer en vingerveilige barrang/beitel).
  - Onderneem maximaal 1 poging onder de kraan om de twistlock los te kloppen. Volg de verdere instructies die door de terminal opgesteld werden.
- Bij moeilijk te plaatsen twistlocks: niet gebruiken + verzamelen van slechte twistlocks!

**4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S**



Impacthandschoenen

**5. AANDACHTSPUNTEN**



**Uitzondering:**  
 - STOP werken én  
 - in veilige zone



- Gebruik enkel twistlocks in goede staat.
- Gebruik steeds twee handen om de twistlock te plaatsen.
- Controleer de plaatsing/vergrendeling van de twistlocks.
- Manipulaties van twistlocks onder te laden container moet steeds aan wal gebeuren. Vooraleer de container terug aan wal wordt gebracht, moet de ploeg onder de kraan hiervan verwittigd worden.
- Gebruik steeds een hamer en vingerveilige barrang/beitel om vastzittende twistlocks los te kloppen. Onderneem maximaal 1 poging onder de kraan.
- Verzamel defecte twistlocks in de daarvoor voorziene binbak.



- Gebruik nooit twistlocks in slechte staat.
- Plaats geen vingers boven het middenlichaam van de twistlock.
- Plaats de twistlock nooit onvolledig in de cornercasting.
- Nooit een twistlock gebruiken om een vastzittende twistlock los te kloppen.
- Sta of ga nooit onder containers door.

**6. BIJHORENDE VIK's**

- C-VIK-002 werkzaamheden in operationele zone onder containerkraan bij straddle carrier
- KC-VIK-014 ontgrendelen van container aan boord met twistlockstok