

indago • mail

Indago • infocenter dangerous goods vzw

Driemaandelijke nieuwsbrief van Indago vzw Infocenter dangerous goods, het veiligheidsaansprekingspunt voor transport van gevaarlijke producten in en buiten de haven.

Interpretatie ADR-controles op containerterminals

Tijdens een vergadering bij Alfaport Antwerpen op 15-05-2012 werd de nieuwe visie van de FOD Mobiliteit (Dienst veiligheid van gevaarlijke goederen en beveiliging) op ADR-controles bij containerterminals verduidelijkt.

De heer Michaël Bogaert van FOD Mobiliteit vroeg op een recente vergadering van WP 15 (Working Party on the Transport of Dangerous Goods binnen de United Nations Economic Commission for Europe) een bevestiging voor de juiste interpretatie van ADR 7.5.1.2. (zie hiernaast)

WP 15 stelde dat de ADR-voorschriften altijd moeten uitgevoerd worden (dus niet steekproefsgewijs). Naast de controle van de documenten moet enkel gecontroleerd worden wat extern waarneembaar is (etikettering, oranje schilden, mogelijkheid tot vergrendeling twistlocks,...).

FOD Mobiliteit zal tegen eind juni een checklist uitwerken en via Alfaport laten bespreken.

Wij houden U op de hoogte van verdere ontwikkelingen!



ADR 7.5.1.2

Er mag niet geladen worden indien:

- uit een controle van de documenten, of
- uit een visueel nazicht van het voertuig, of in voorkomend geval van de grote container(s), container(s) voor losgestort vervoer, tankcontainer(s) of mobiele tanks, en van hun uitrusting die bij het laden en lossen gebruikt wordt,

blijkt dat het voertuig, de bestuurder, een grote container, een container voor losgestort vervoer, een tankcontainer, een mobiele tank of uitrusting die bij het laden en lossen gebruikt wordt, niet voldoen aan de reglementaire bepalingen.

CLP: verboden aanduidingen op het gevaarsetiket

Soms bemerken we CLP-gevaars-etiketten waarbij de roodomrande ruiten al voorgedrukt zijn, terwijl



ze niet (allemaal) nodig zijn. Dit is echter niet toegelaten.

De gevarenpictogrammen zijn specifiek bedoeld om de informatie over gevaarlijke goederen te verduidelijken. Op het etiket mag dus alleen informatie staan die in dat kader relevant is.

Extra lege diamanten kunnen twijfel zaaien en mogen dus niet op het etiket staan (zie ook CLP-verordening artikel 25 lid 3).

ECHA (European Chemicals Agency) adviseert aan leveranciers van gevaarlijke stoffen om daar waar lege ruiten onvermijdelijk zijn, ze tenminste zwart te maken.

Een andere mogelijkheid is om er een grote zwarte balk doorheen te drukken.



Studienamiddag Indago

De **Indago Helpdesk** wordt regelmatig geconfronteerd met onduidelijkheden en interpretatieproblemen bij het toepassen van het ADR en de IMDG-code.

Tijdens de **studienamiddag op 12 september** zullen die "hot items" worden verduidelijkt door David, Luc en Maarten van het Indago-team.

Uitnodigingen en inschrijvingsmodaliteiten worden U binnenkort toegestuurd.

De leden van de Helpdesk genieten uiteraard een belangrijke korting!!!

VERVOER VAN "LIMITED QUANTITIES"

SCHEIDINGSVOORSCHRIFTEN EN KNAP

NIEUWE VOORSCHRIFTEN ADR EN IMDG

Frankrijk verplicht alcoholtest vanaf 1-07-2012



Vanaf 1 juli 2012 zal iedere auto- en vrachtwagenbestuurder een alcoholtest bij zich moeten hebben, die voldoet aan de conformiteitsnormen zoals gepubliceerd in het Franse Staatsblad.

De lijst van de fabrikanten van gecertificeerde ademtesttoestellen is raadpleegbaar via de link:

<http://www.lne.fr/fr/actualites/pdf/liste-ethylotests-certifies-nf.pdf>

De Franse autoriteiten zullen geen sancties opleggen vóór 1-1-2012.

ADN: Certificaat van Goedkeuring

Droge ladingschepen en tankschepen moeten voorzien zijn van een **Certificaat van Goedkeuring**. Dit geeft aan dat het schip werd onderzocht en dat de constructie en uitrusting in overeenstemming zijn met de geldende voorschriften.

Het Certificaat van Goedkeuring is principieel vijf jaar geldig.

De autoriteit die het certificaat heeft afgegeven kan de geldigheidsduur echter met ten hoogste één jaar verlengen. Deze mag slechts éénmaal binnen twee geldigheids-termijnen worden afgegeven (een kopij van deze toelating moet zich aan boord bevinden).

Indien de scheepsromp of de uitrusting van het schip wijzigingen hebben ondergaan of beschadigd werden zodat de transportveiligheid kan verminderen, moet het schip onverwijld geïnspecteerd worden door een erkende classificatiemaatschappij zoals Bureau Veritas, Lloyd's Register of Shipping, Germanischer Lloyd.

Een schip dat niet voorzien is van een certificaat kan een **voorlopig Certificaat van Goedkeuring** met een beperkte geldigheidsduur bekomen indien:

- het schip wel voldoet aan het ADN, maar het certificaat niet

tijdig kon afgegeven worden (geldigheidsduur: 3 maanden);

- het schip na een averij niet meer aan alle ADN-voorschriften voldoet (enkel geldig voor een éénmalige reis met een bepaalde lading; de Scheepvaartcontrole (*) kan aanvullende voorwaarden opleggen op basis van het advies van de erkende classificatiemaatschappij)

(*) FOD Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, Directie Scheepvaartcontrole

OPGELET! Een ADR-opleidingsgetuigschrift mag niet geplastificeerd worden !

Het standpunt vanwege FOD Mobiliteit en Vervoer is duidelijk: plastificeren geeft een vermoeden van vervalsing. Blijkbaar wordt in onze buurlanden ook zo geredeneerd.

indago•mail

Nr. 22 - Juni 2012

Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail : indago@cepa.be - www.indago.be - Btw: BE 0886.711.246
Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1

