|  |
| --- |
| **1. RISICO’S/TOELICHTING/PROCEDURE** |
| Voor elk gebruik dient de bestuurder zijn toestel na te kijken zodat men met een toestel vertrekt dat technisch in orde is. Geef de ingevulde checklist af aan uw verantwoordelijke.Het betrokken toestel mag enkel bediend worden door een hiervoor opgeleide bestuurder. |

|  |
| --- |
| **2. IDENTIFICATIE** |
| Toestelnummer: …………….………… | Urenstand: | Uitgevoerd door: ………………………………… |
| Datum controle: \_ \_ / \_ \_ / \_ \_ \_ \_ | …………… | Shift: …………………………………………….. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3. CONTROLEPUNTEN** | **NOK** | **OK** | **Opmerking / verdere verduidelijking** |
| **Indien NOK op een controlepunt: verantwoordelijke verwittigen en machine niet gebruiken, totdat de technische dienst het toestel vrijgeeft voor gebruik.** |
| **Controleer de staat van het toestel:** |  |  |  |
| 1. Banden (geen slijtage voorbij slijtindicatie of ernstige schade)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Velgen (beschadiging velgringen: kappen, deuken)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Geen lekkages (geen lekken aan toestel)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Toegangswegen (voldoende antislip en handgrepen)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Zetel (afstelbaar en geeft nodige zitsteun)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Zichtbaarheid door de ramen
 | [ ]  | [ ]  |  |
| **Controleer de werking van de vitale functies:** |  |  |  |
| 1. Veiligheidsgordel (klikt vast, blokkeert bij korte trek)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Remmen
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Stuur
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Beweging kiepbak
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Lichten en geluidsignalen
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Spiegels
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Camera- en/of detectiesysteem
 | [ ]  | [ ]  |  |
| **Controleer:** |  |  |
| 1. Afstelling van de spiegels
 | [ ]  |  |
| 1. Afstelling van de zetel
 | [ ]  |  |
| 1. Zuiverheid van de cabine
 | [ ]  |  |
| 1. Werking overdrukcabine (indien aanwezig)
 | [ ]  |  |

|  |
| --- |
| **4. ANDERE OPMERKINGEN** |
| *Algemene staat:* |