|  |
| --- |
| **1. RISICO’S/TOELICHTING/PROCEDURE** |
| Voor elk gebruik dient de bestuurder zijn toestel na te kijken zodat men met een toestel vertrekt dat technisch in orde is. Geef de ingevulde checklist af aan uw verantwoordelijke.Het betrokken toestel mag enkel bediend worden door een hiervoor opgeleide bestuurder. |

|  |
| --- |
| **2. IDENTIFICATIE** |
| Toestelnummer: …………….………… | Urenstand: | Uitgevoerd door: ………………………………… |
| Datum controle: \_ \_ / \_ \_ / \_ \_ \_ \_ | …………… | Shift: …………………………………………….. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3. CONTROLEPUNTEN** | **NOK** | **OK** | **Opmerking / verdere verduidelijking** |
| **Indien NOK op een controlepunt: verantwoordelijke verwittigen en machine niet gebruiken, totdat de technische dienst het toestel vrijgeeft voor gebruik.** |  |
| **Controleer de geldigheid van het keuringsattest** (max. 3 maanden) | [ ]  | [ ]  |  |
| **Controleer de staat van het toestel:** |  |  |  |
| 1. Banden (geen slijtage voorbij slijtindicatie of ernstige schade)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Geen lekkages (geen lekken aan toestel)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Toegangsweg (zelfsluitend, voldoende antislip en handgrepen)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Ankerpunten valbeveiliging
 | [ ]  | [ ]  |  |
| **Controleer de werking van de vitale functies:** |  |  |  |
| 1. Bediening rijden
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Bediening hefbewegingen (vanop grond en cabine)
 | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Lichten en geluidsignalen
 |[ ] [ ]   |
| 1. Remmen
 |[ ] [ ]   |
| **Controleer:** |  |  |
| 1. Lading batterij (bij elektrisch toestel)
 | [ ]  |  |

|  |
| --- |
| **4. ANDERE OPMERKINGEN** |
| *Algemene staat:*  |