
	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	G-VIK-005
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	8/2020
<b><u>Toegang tot o.a. de laadruimen, traphallen en trapkokers van schepen.</u></b>		Pagina	1 van 4

### 1. RISICO'S

- Blootstelling aan een schadelijke atmosfeer (zuurstoftekort, schadelijk/giftige gassen, explosiegevaar)
- Stoten van hoofd en ledematen
- Vallen van hoogte
- Vallen op gelijke hoogte, struikelen
- Vallende voorwerpen

### 2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Voor het laden of lossen mag starten wordt de atmosfeer in de traphallen en ruimen geëvalueerd volgens B-VIK-006 of ST-VIK-115. Deze evaluatie, uitgevoerd door Terminal Management en Hiërarchische lijn, resulteert in de vrijgave van het schip en legt de bijkomende maatregelen vast om de blootstelling aan een gevaarlijke atmosfeer te vermijden:
  - de gasmetingen
  - het vergrendelen van mangaten welke niet toegankelijk zijn
  - het afbakenen van risico zones (vb bij fumigatie)
  - het voorzien van bijkomende beschermingsmiddelen ( vb mondkmaskers, persoonlijke monitoring, ..).
  - de communicatie in de Take5
2. Traphallen of –kokers zijn ook de mogelijke nooduitgangen bij een betreding van het laadruim via personenkooi. De gekozen nooduitgang dient dan ook toegankelijk en vrij van obstakels te zijn bij aanvang werken.
3. Traphallen of – kokers hebben meestal meerdere uitgangen (voor tussendekken). Vergewis u steeds van de juiste uitgang om risico van vallen van hoogte te vermijden.
4. Bij toegang tot het ruim via een ladder, is deze steeds volgens G-VIK-020 op te stellen en te gebruiken.
5. Respecteer steeds en verwijder nooit aangebrachte signalisatie. Open geen afgesloten mangaten of deuren. Contacteer foreman bij twijfel. Het openen/sluiten van toegangswegen zijn taken van de scheepsbemanning.

	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	G-VIK-005
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	8/2020
<b><u>Toegang tot o.a. de laadruimen, traphallen en trapkokers van schepen.</u></b>		Pagina	2 van 4

6. Materiële vereisten om een mangat van een laadruim te betreden:

- voldoende verlicht en verlucht
- alle toegangswegen vrij van obstakels
- het mangat deksel geborgd is tegen dichtklappen
- een degelijke staat van ladders, loopbruggen en leuning

Indien hieraan niet wordt voldaan, mag het mangat niet betreden worden. Informeer de verantwoordelijke zodat de nodige correctieve maatregelen kunnen worden genomen. De toegangswegen dienen dan afgesloten te worden.

7. Veilige manier en aandachtspunten bij het betreden van traphallen en -kokers:

- Draag de persoonlijke beschermingsmiddelen, eventueel aangevuld met de atmosfeer en productafhankelijke (vb mondkmaskers, persoonlijke monitoring, ...).
- Zorg steeds voor drie steunpunten (2 handen, 1 voet/1 hand, 2 voeten), draag geen los gereedschap of tassen mee zodat de 2 handen steeds vrij zijn.
- Let op voor het blijven hangen met kledij achter uitstekende delen (bovenkant ladder,...)
- Stap nooit met een sprong van de onderste treden
- Neem één trede tegelijk. Spring nooit van een ladder.
- Kijk steeds waar de voeten worden geplaatst
- Ga nooit vlak achter elkaar op een kooiladder: wacht tot de persoon op een tussenplatform is of uit het mangat.
- Draag geen rugzak mee welke de doorgang kan blokkeren.

### 3. FOTO'S

**GOEDE VOORBEELDEN:**



Vlot toegankelijk en verlichte mangat



Fysische blokkering/vergrendeling van toegang.

## VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 8/2020

### Toegang tot o.a. de laadruimen, traphallen en trapkokers van schepen.

Pagina 3 van 4

#### GEVAARLIJKE SITUATIES:



Niet verlicht mangat



Hinder voor kledij, toegang

#### 4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Eventueel aangevuld met Atmosfeer- of Productafhankelijke:



#### 5. AANDACHTSPUNTEN




**ALTIJD !**

- De Take 5 (door foreman) informeert u over de risico's en genomen maatregelen ivm de atmosfeer in laadruimen en toegangswegen: volg deze afspraken
- Draag steeds de-persoonlijke beschermingsmiddelen, aangevuld met de mogelijk bijkomende atmosfeer- of productafhankelijke
- Gebruik steeds de voorziene-scheepstoegangswegen
- Betreed de mangaten met toepassing van de beschreven veilige manier

**NOOIT !**

- Betreed nooit een mangat dat niet is vrijgegeven door schip en terminal management
- Betreed nooit het laadruim als u geen instructies heeft ontvangen van uw leidinggevende (foreman, ceelbaas of terminal management)

	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	G-VIK-005
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	8/2020
<b><u>Toegang tot o.a. de laadruimen, traphallen en trapkokers van schepen.</u></b>		Pagina	4 van 4

## 6. BIJHORENDE VIK'S en DOCUMENTEN

### VIK's:

- ST-VIK-115 Controle atmosfeer van ruimten met een besloten karakter.
- B-VIK-006 Controle atmosfeer van ruimten met een besloten karakter bij schepen met bulkclading
- G-VIK-008 Overdraaien met personenkooi aan één punt opgehangen
- G-VIK-010 Aandoen antivalharnas
- G-VIK-015 Overzicht van ademhalingsbescherming
- G-VIK-016 Gebruik van stofmasker FFP1+antigeur, FFP2 of FFP3
- G-VIK-017 Gebruik van vluchtmasker
- G-VIK-018 Gebruik van volgelaatmasker
- G-VIK-020 Hoe een ladder gebruiken

DOCUMENTEN, indien van toepassing, beschikbaar bij Terminal Management:

- Toegangspersmit ESEP (Enclosed Space Entry Permit)
- Product veiligheidsblad
- Material Safety Data Sheet.