

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-006 Rev01
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum revisie	11/2025
<u>Gebruik van stormladder</u>		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- Vallen van hoogte
- Uitglijden of misstappen
- Beknelling tussen schepen
- In het water vallen met kans op verdrinking.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

- DE STORMLADDER IS GEEN TOEGANGSWEG EN WORDT ENKEL GEHANGEN ALS VLUCHTWEG**
- De bemanning van het schip is verantwoordelijk voor het aanbrengen, bevestigen, verhangen of verplaatsen. Extra controle kan worden uitgevoerd door de hiërarchische lijn mits opleiding.
- Indien de stormladder niet voldoet (bv. schade), wordt de scheepsbemanning en kapitein ingelicht ter eventuele vervanging. De vervanging kan een bedrijfseigen stormladder zijn mits toestemming van de kapitein en het operationeel management. Dit wordt mee opgenomen in de werkvoorbereiding.
- De stormladder mag enkel gedurende een korte tijdspanne (vb verhalen van lichter, trossen aanhalen,...) opgehaald worden.
- Maak de ladder ook voldoende stevig vast wanneer ze tijdelijk opgehaald wordt. Maak ze dan aan beide zijden onbereikbaar. ☐ 2 ☐ 3

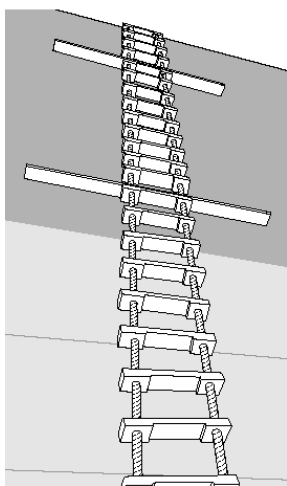
Controle vooraf:

- Voldoende verlichting aan en in de buurt van de stormladder
- Controleer aan boordzijde de bevestiging van de stormladder ☐ 1
- Controleer treden op properheid en algemene staat
- Controleer de positie: Vrij van spuigaten. Niet aan vóór- en achterpiek

Bij gebruik:

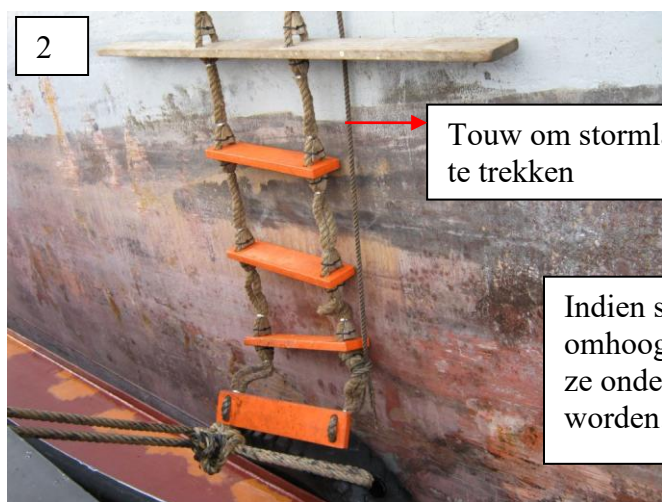
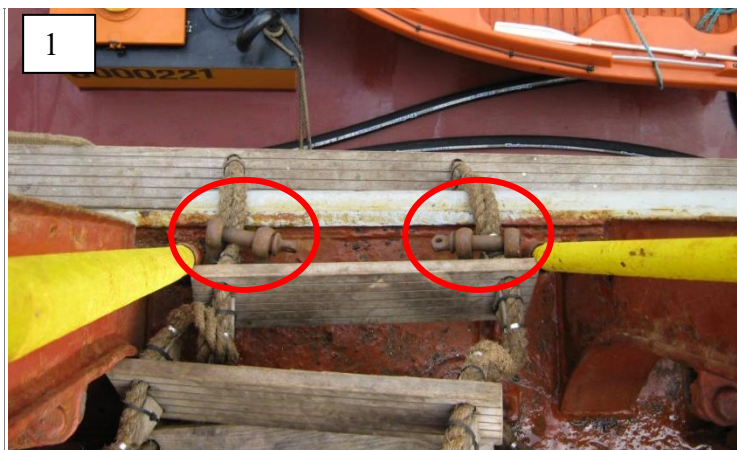
- Zorg steeds voor drie steunpunten (2 handen, 1 voet/1 hand, 2 voeten)
- Gebruik een aangepast verschansingstrapje wanneer hoogteverschil bij toegang tot dek te groot is
- Neem één trede tegelijk
- Kijk steeds waar de voeten worden geplaatst

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



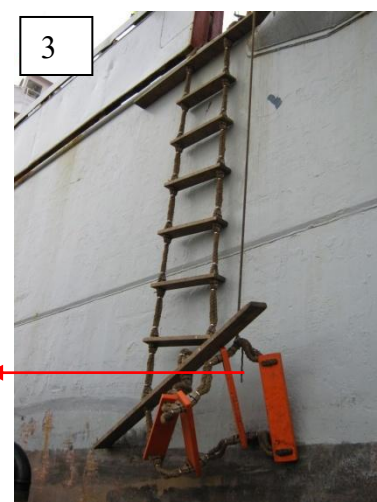
	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-006 Rev01
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum revisie	11/2025
<u>Gebruik van stormladder</u>		Pagina	2 van 3

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Touw om stormladder omhoog te trekken

Indien stormladder met touw omhoog getrokken wordt, kan ze onderaan niet meer betreden worden.



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-006 Rev01
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum revisie	11/2025
<u>Gebruik van stormladder</u>		Pagina	3 van 3

5. AANDACHTSPUNTEN



	- Stormladder altijd aan boordzijde stevig op degelijke wijze bevestigd - Steeds reddingsboei ter hoogte van de toegang tot het schip - Controleer steeds treden en bevestigingen - Bij defecten en/of problemen verwittig steeds uw overste en in voorkomend geval de scheepsleiding
	- De stormladder nooit gebruiken als reguliere toegangsweg - De stormladder nooit vervangen zonder toestemming van de kapitein