	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-007
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	25/05/2023
<u>Gebruik van gangway van boord</u>		Pagina	1 van 2

1. RISICO'S

- Valgevaar van hoogte
- Verdrinkingsgevaar
- Aanrijding van gangway door kraan
- Uitglijden: Op vuile ondergrond (mazout, olie, vet,...)
Op vochtige ondergrond (regen, ijzel, sneeuw,...)

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Opstap gangway dient zich steeds boven de blauwe steen te bevinden en uit de buurt van kraansporen (zie foto 2 en 3)
2. De opstap van de gangway steeds vanaf de begane grond betreden
3. Indien de gangway voorzien is van een verbindingsstuk (zie foto 1), moet dit deel uitmaken van de vaste constructie van de gangway.
4. Voldoende verlichting aan en in de buurt van gangway
5. Controleer treden en leuning op properheid en algemene staat
6. Controleer bevestiging van vangnet of netting
7. Betreed de gangway met het max. aantal personen aangegeven op de gangway. Indien niet aangegeven mogen er max. 2 personen tegelijk op de gangway.
8. Geen tegengesteld verkeer op de gangway
9. Zorg steeds voor drie steunpunten (2 handen, 1 voet/1 hand, 2 voeten)
10. Gebruik leuning en vaste handgrepen
11. Gebruik een aangepast verschansingstrapje wanneer hoogteverschil bij toegang tot dek te groot is
12. Stap nooit met een sprong van de onderste treden
13. Neem één trede tegelijk
14. Kijk steeds waar de voeten worden geplaatst

3. FOTO'S/ TEKENINGEN




(1)



(2)



(3)



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-007
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	25/05/2023
<u>Gebruik van gangway van boord</u>		Pagina	2 van 2

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



	<ul style="list-style-type: none"> - Altijd gangway aan boordzijde stevig bevestigd en tegen uitlichten, afglijden, omslaan of vallen beveiligd - Altijd reddingsboei ter hoogte van de toegang tot het schip - Bij afwezigheid van een netting moet onder de gangway altijd een vangnet worden aangebracht - Over gehele lengte, langs weerszijden, voorzien van een doelmatige leuning - Steeds controle van treden, ondergrond, leuningen, vangnet en bevestigingen - Bij defecten en/of problemen verwittigt altijd uw overste en in voorkomend geval de scheepsleiding - Draag schouder- en netzakken steeds over schouder of op de rug
	<ul style="list-style-type: none"> - Laat geen obstakels op de kaai rondslingeren - Onderdelen van de gangway mogen nooit bevestigd zijn door middel van touwen, spanriemen, ...